



**S1 / S1 DHC Elektrisk vagn
Instruktionsbok**

SE



REGISTRERA ONLINE

www.motocaddygolf.se/garantiregistrering

Besök www.motocaddygolf.se/instructions för andra Motocaddy-instruktioner inklusive översättningar

HITTA DITT SERIENUMMER / INFORMATION OM DHC

Denna Motocaddy elvagn är konstruerad för transport av golfbagar och klubbor som förvaras i dessa.

Hitta ditt serienummer

Serienumret för denna vagn i S-serien finns på vagnens undersida ovanpå motorn (fig. 1). Detta nummer krävs när du registrerar din garanti online och bör sparas för framtida bruk.

Samma nummer ska också finnas på kartongen som du fick med din vagn. Se till att du behåller förpackningen om du behöver returnera din vagn av någon anledning. Ett inköpsbevis måste också sparas om din vagn behöver service under garantiperioden.

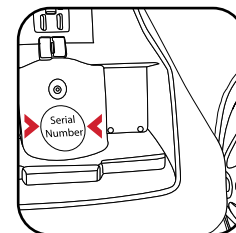


Fig 1

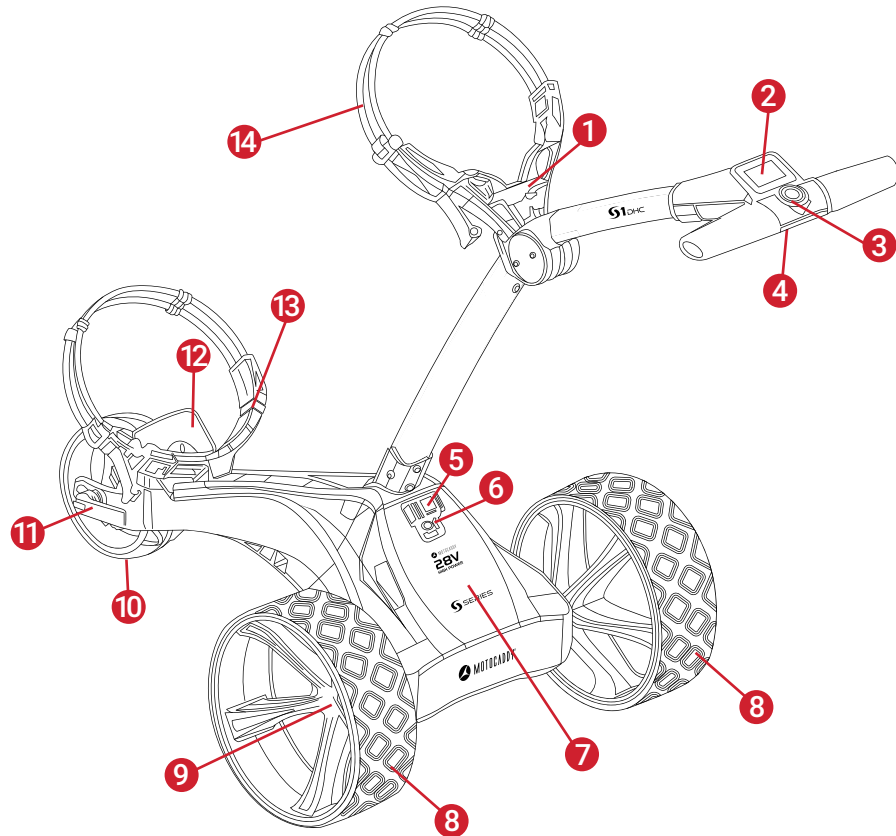
Vänligen spara din vagn serienummer här för framtida referens:

M	C	S												
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Information om DHC-modeller (Downhill Control)

Informationen i denna instruktionsbok gäller för både standard- och DHC-elvagnsmodeller. För DHC-specifik funktionalitet, vänligen gå till sidan 19.

1. Fällbar frigöringsspärr
2. LCD-skärm
3. På/av- och hastighetskontrollknapp
4. USB-port (på handtagets undersida)
5. Uppfällbar laddningsport
6. Spärr för batterifrigöring
7. Batteri
8. Bakhjul
9. Spärr för bakhjul
10. Framhjul
11. Justering av framhjul
12. EASILOCK® Nedre bagstöd
13. Stödrem för nedre bag
14. Stöd för övre bag



Säkerhetsavstängning

Denna Motocaddy-vagn är utrustad med en tidsinställd säkerhetsavstängningsfunktion. När vagnen har startat kommer den automatiskt att bryta strömmen till motorn efter tio minuter för att minska risken för skador på vagnen. Tryck på på/av-knappen för att starta om vagnen.

Säker användning av din vagn

Motocaddy-vagnar är konstruerade för transport av golfbagar och klubbor som förvaras i dessa. Om vagnen används för något annat ändamål kan det leda till skador på vagnen och skada användaren.

- Försök inte att transportera någon annan utrustning;
- Vagnen är inte konstruerad för transport av människor;
- Den högsta tillåtna belastningen för denna vagn är 20 kg;
- Använd inte vagnen som stöd när du går i uppforsbackar;
- Om vagnen sänks ned i vatten (t.ex. en sjö) kan det leda till skador på vagnen;
- Använd inte vagnen om du är påverkad av droger eller alkohol;
- Denna vagn kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått tillsyn eller instruktioner om hur vagnen ska användas på ett säkert sätt och förstår de faror som är förknippade med den. Barn får inte leka med vagnen. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn;

Skötsel av din vagn

Även om din Motocaddy-vagn är väderskyddad, följ dessa enkla riktlinjer för att skydda din vagn:

- Förvara inte din vagn utomhus;
- Försök att minimera exponeringen för regn så mycket som möjligt med ett paraply vid kraftig nederbörd;
- Torka bort överflödigt vatten från vagnen före förvaring;
- Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra vagnen. Torka av med en fuktig trasa för att undvika vattenskador;
- Undvik att använda högtrycksslangar i närheten av rörliga komponenter;
- Undvik att utsätta LCD-skärmen för föremål som kan repa, skada eller utöva för stor kraft på den;

Denna Motocaddy-vagn är konstruerad för att kräva mycket lite underhåll. Vi rekommenderar dock att du kontrollerar din vagn före varje användning för att säkerställa:

- Det byggs inte upp någon överflödig lera och smuts;
- Bakhjulen är säkert monterade och roterar fritt;
- Bakhjulens axlar är smorda och välbalanserade;
- Framhjulsmuttern är hårt åtdragen och snabbkopplingsspaken är fastklämd;
- Framhjulsmuttern är hårt åtdragen och snabbkopplingsspaken är fastklämd

Endast originaldelar från Motocaddy får användas vid reparation av din vagn.

Om du upplever problem med din vagn, vänligen kontakta vår tekniska support för ytterligare hjälp.

VIKTIG SÄKERHET OCH SKÖTSEL AV BATTERIET

Viktig information om säkerhet och skötsel av batterier

- Ladda alltid så snart som möjligt efter avslutad runda, oavsett hur många hål som spelats - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan kapaciteten minska och garantin upphöra att gälla.
- Låt aldrig batteriet stå på laddning längre än nödvändigt - koppla bort det när den gröna LED-lampan visar att batteriet är fulladdat;
- Se till att endast Motocaddy 28V litiumbatterier laddas med Motocaddy 28V litiumbatteriladdare (**modell LC-2323**) och att laddaren alltid är ansluten till ett jordat uttag;
- Batterierna måste förvaras och laddas på en torr yta utan mattor vid en temperatur mellan 10°C och 30°C - laddning utanför dessa temperaturer kan minska kapaciteten;
- Lyft eller bär inte batteriet i kabeln;
- Batteriet och laddaren får endast öppnas och underhållas av behörig personal. Obehörig öppning ökar risken för säkerhetsproblem och gör att din garanti upphör att gälla;
- Var noga med att inte tappa batteriet eftersom det kan skada de interna cellerna, vilket kan påverka batteriets prestanda och säkerhet;
- Kontrollera regelbundet om batteriet uppvisar synliga tecken på skador. Ladda eller använd inte batteriet om du misstänker att det är skadat - kontakta omedelbart vår tekniska support för rådgivning;
- Använd en fuktig trasa för att torka bort smuts, men undvik att batteriet blir för blött (dvs. sänk inte ner det i vattnet, undvik djupa pölar och rengör inte din vagn med batteriet i facket);
- **WARNING:** Använd endast den löstagbara strömförsörjningsenheten som medföljer denna vagn för att ladda batteriet;
- Om nätkabeln är skadad måste den bytas ut av Motocaddy, auktoriserade serviceagenter eller liknande kvalificerade personer för att undvika fara;

- Batteriet som medföljer denna vagn innehåller battericeller som inte kan bytas ut;
- Endast batterimodellerna 28.8V High Power 198Wh & 28.8V High Power ULTRA 274Wh kan användas med denna vagn;
- Uttjänta batterier ska tas bort från vagnen och kasseras på ett säkert sätt;
- Om vagnen skall förvaras oanvänd under en längre tid bör batteriet avlägsnas;
- Batteriets anslutningspoler får inte kortslutas;

VIKTIGT - Som med alla elektriska apparater är det inte rekommenderat att låta batterierna laddas över natten eller under längre perioder utan tillsyn. Våra litiumbatterier kan laddas helt från tomt tillstånd på mindre än 5 timmar, så vänta tills laddningslampan lyser grönt, stäng av strömmen och koppla ur batteriet så att det är redo för nästa runda.

WARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, betyder det att det sannolikt är fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vår tekniska support för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Vi värnar om miljön och uppmuntrar till återvinning av Motocaddy-produkter. Uttjänta och skadade batterier ska kasseras på ett säkert sätt via en lokal återvinningsstation (där sådan finns). Alternativt kan du kontakta vår kundtjänst för ytterligare information om säker och ansvarsfull avfallshantering.

LADDNING AV LITIUMBATTERI

Laddning av litiumbatteri

Litiumbatteriet kan lämnas kvar på vagnen eller tas bort för laddning. Det är möjligt att ladda batteriet medan vagnen är hopfärd eller utfärd. Om vagnen är hopfärd blir laddningsporten automatiskt åtkomlig (fig. 1). Om batteriet skall tas bort för laddning, skjut batteriets frigöringsspärr åt vänster (fig. 2) och lyft batteriet med hjälp av de två medföljande grepphandtagen (fig. 3). Om laddningsporten inte är synlig - t.ex. när vagnen är utfärd eller batteriet har tagits bort - kan den dras ut manuellt.

1. Anslut Motocaddy 28V litiumbatteriladdare till ett jordat eluttag
2. Laddarens lampa lyser GRÖNT när den inte är ansluten till ett batteri för att indikera att den är redo att laddas
3. Anslut laddningskabeln till laddningsporten och matcha de svarta och grå anslutningarna
4. Laddningslampan indikerar laddningsfasen:

● RÖD - Laddning av batteri ● GRÖN - Batteriet är fulladdat

5. Laddningsprocessen tar mellan 3 och 5 timmar beroende på urladdningsdjupet. Detta kan ta längre tid för de första laddningarna
6. När laddningen är klar, koppla bort laddaren från elnätet och batteriet
7. Laddningsporten måste tryckas in i batteriet för att slå på strömmen för nästa användning

Om du ansluter batteriet till laddaren och lampan slocknar, tyder detta sannolikt på att batteriet är fulladdat. Dubbelkolla batteriet på vagnen för att säkerställa att det är fullt fungerande. Om lampan blinkar RÖTT och GRÖNT i följd tyder det på att det kan vara fel på laddaren.

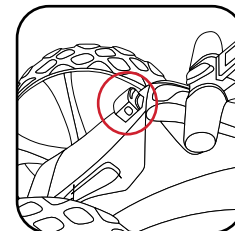


fig 1

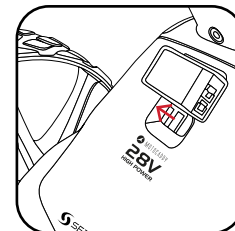


fig 2

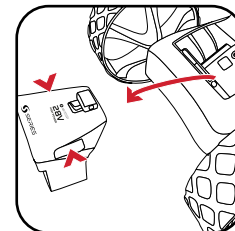


fig 3

Rekommendationer för viloläge för litiumbatterier under vintermånaderna

Om ditt litiumbatteri av någon anledning inte ska användas under en längre period, t.ex. 3 månader under vintern, rekommenderas att batteriet förvaras fulladdat. Innan batteriet används igen ska det laddas upp (fyllas på) före användning. Batteriet får inte lämnas utan laddning längre än 2 månader, eftersom detta kan leda till att garantin upphör att gälla.

Vi är medvetna om att längre frånvaro inte alltid kan planeras i förväg, men när det är troligt att du inte kommer att använda ditt batteri under en tidsperiod är det bra att följa dessa steg för att förlänga livslängden på ditt litiumbatteri. Se till att laddaren ALLTID är bortkopplad från batteriet efter laddning.

Batterihanteringssystem (BMS)

Motocaddys litiumbatterier är utrustade med ett omfattande batterihanteringssystem (BMS) som skyddar batteriet mot överdriven användning, höga strömmar, djupurladdning och överladdning. När batteriet levereras kan det hända att det inte finns någon utmatning eftersom BMS är utformat för att maximera säkerheten under transporten. Se till att batteriet är fulladdat innan du ansluter det till din vagn eftersom detta aktiverar BMS och effektivt "slår på" batteriet. Ibland, vid djupurladdning eller långtidsförvaring, kan BMS stänga av batteriet. En full batteriladdning åtgärdar detta problem.

Motocaddys golfvagnar är konstruerade för att fungera med det BMS-system som är installerat i litiumbatterierna och batterimätaren är också synkroniserad för att fungera tillsammans med batteriet. Om spänningen på batteriet av någon anledning faller under varningen för lågt batteri på vagnen, kan BMS-systemet inaktivera batteriet för att skydda det. Om detta inträffar ska du återigen ladda upp batteriet helt. Tänk på att litiumbatterier tenderar att "tappa spänningen" snabbt i slutet av cykeln, så det är inte tillrådligt att försöka spela för många hål eftersom BMS kommer att aktiveras i skyddssyfte.

MONTERING AV HJULEN / INVERTERING AV HJULEN

Montering av hjulen

Denna vagn har inget specifikt vänster- eller högerhjul. Följ dessa enkla steg för att montera bakhjulen:

1. Tryck och håll in snabbkopplingsknappen mot hjulets mitt
2. Skjut hjulet på vagnens axel så långt det går (till det inre spåret)
3. När hjulet är på plats, släpp knappen och dra hjulet något utåt för att låsa
4. Ett hörbart "klick" bekräftar att hjulet är i rätt läge

När de har fästs korrekt på det inre spåret kommer icke-DHC-hjul att rotera fritt framåt, men inte bakåt. DHC-hjul kan inte rotera fritt i någon riktning.

Det yttre spåret kan användas som "frijhjulsalternativ" om batteriet tar slut. Skjut helt enkelt hjulet på det yttre spåret och dra hjulet utåt något för att låsa det. När hjulet är anslutet kommer det att snurra fritt utan motstånd i båda riktningarna.

Invertering av hjulen

Bakhjulen kan inverteras för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring.

1. Tryck och håll in snabbkopplingsknappen medan du skjuter av hjulet från axeln
2. Vänd på hjulet, tryck på knappen och håll den intryckt, skjut sedan på axeln
3. Släpp knappen och dra ut hjulet något tills det går i ingrepp i det fria hjulspåret

Det är viktigt att hjulen inte skjuts på för långt. De får inte vidröra chassit.

Justering av framhjulets inriktning

Om det mot förmodan skulle inträffa att vagnen inte följer en rak linje, kan framhjulets inriktning justeras för att avhjälpa felet. Detta problem kan orsakas av ett antal faktorer, inklusive ett något löst bagstöd eller en ojämnt packad golfbag.

Följ dessa enkla steg för att ändra framhjulets inriktning:

1. Lyft snabbkopplingsspaken som sitter på framhjulshuset och lossa hjulmuttern (fig. 1)
2. Det finns två små metallrattar på vardera sidan av huset som används för att justera hjulet (fig. 2)
3. Om din vagn svänger åt höger måste du vrida den vänstra ratten medurs och den högra ratten moturs
4. Om din vagn svänger åt vänster måste du vrida den högra ratten medurs och den vänstra ratten moturs
5. Dra åt hjulmuttern och tryck ned spaken för att låsa hjulet på plats (fig. 3)

Denna procedur kan utföras tills du är säker på att vagnen rör sig i en rak linje. Det kan hända att du bara behöver justera en ratt i taget.

Dessa instruktioner baseras på att du placerar dig framför vagnen och tittar på hjulet.

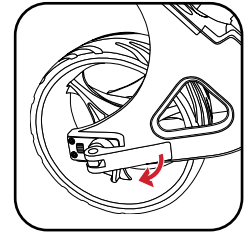


fig 1

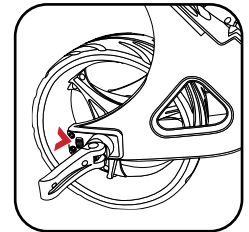


fig 2

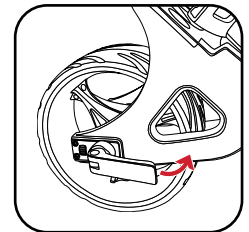


fig 3

Fäll ut din vagn

1. Placera vagnen med alla tre hjulen i kontakt med marken (fig. 1)
2. Leta reda på den röda utlösningsspärren ovanför det övre väskstödet (fig. 2)
3. Tryck ned den röda spärren samtidigt som du lyfter handtaget - vagnen fälls ut i en rörelse (fig. 3)
4. Du hör ett positivt "klick" när vagnen är helt utfälld (fig. 4)
5. När batteriet är uppfällt måste laddningsporten tryckas in i batteriet för att slå på strömmen (fig. 5)

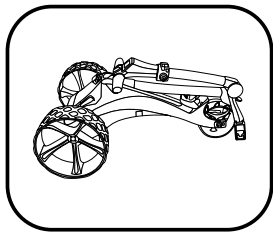


fig 1

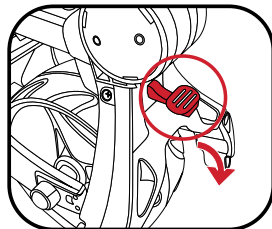


fig 2

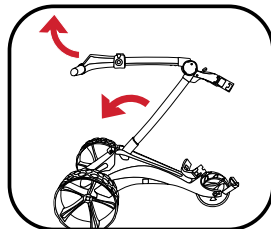


fig 3

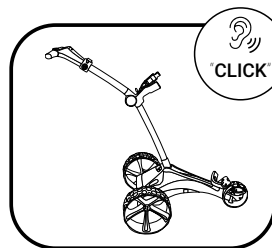


fig 4

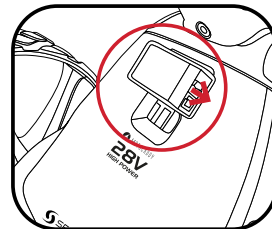


fig 5

Fäll ihop din vagn

1. Placera vagnen i sitt monterade läge (fig. 1)
2. Leta reda på den röda frigöringsspärren ovanför det övre väskstödet
3. Tryck den röda frigöringsspärren bort från dig mot väskans övre stödremmar (fig. 2)
4. Sänk handtaget samtidigt som ramen fälls ner och framåt mot framhjulet (fig. 3)
5. Du hör ett positivt "klick" när vagnen är helt hopfälld (fig. 4)
6. Vagnen kan nu bäras med hjälp av den övre ramen (fig. 5)

När vagnen fälls ihop med batteriet installerat kopplas strömmen automatiskt bort och laddningsporten blir åtkomlig. Detta är en säkerhetsmekanism som förhindrar att vagnen oavsiktligt slås på när den är hopfälld för förvaring eller transport.

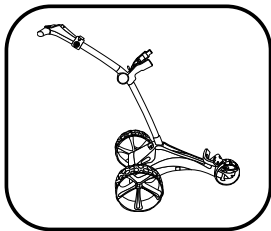


fig 1

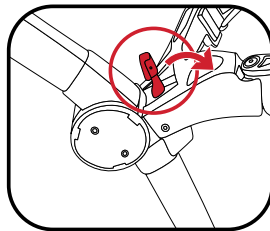


fig 2

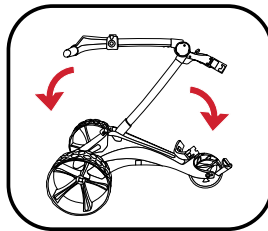


fig 3

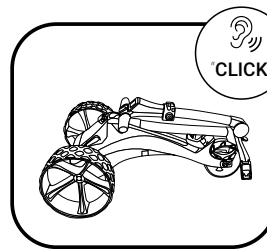


fig 4

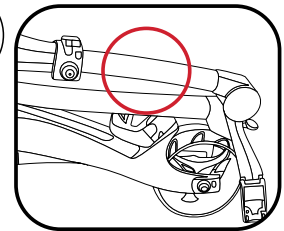


fig 5

Nedre bagstöd med EASILOCK® bag

Alla Motocaddy elvagnar är utrustade med EASILOCK® system för festsättning av bagen. Detta fäster bagen på ett säkert sätt, minskar vridningen och tar bort behovet av att använda en nedre bagrem.

1. Om du använder en EASILOCK®-kompatibel bag, se till att de medföljande stiften är monterade på bagens botten (fig. 1)
2. Om de är monterade, ta bort de två nedre elastiska banden för bagens stöd genom att trycka och hålla på baksidan av klämman och sedan dra utåt (fig. 2)
3. Rikta in utskärningen på bagfoten med den nedre bagstödsplattformen för att rikta in bagens pinnar med hålen på vagnen (fig. 3)
4. Sänk bagen tills stiften kommer i kontakt med de två hålen. Du bör höra ett positivt "klick" när bagen låses i läge

Nedre bagstöd med Non-EASILOCK® bag

Om du använder en icke EASILOCK® golfbag, ta inte bort de två elastiska banden som stöder bagen nedre del:

1. Placera bagen så att den vilar på den nedre bagstödsplattformen och i vaggan på det övre bagstödet
2. Spänn det nedre bagbandet runt bagens bas och fäst den rundade stången under bagens stödkrok (fig. 4)

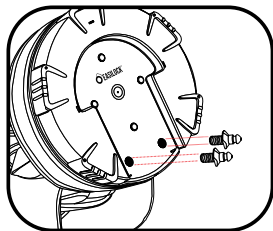


fig 1

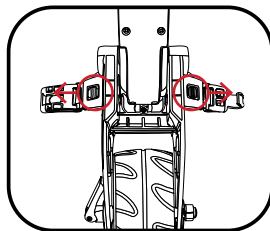


fig 2

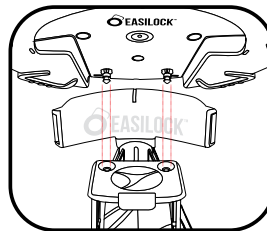


fig 3

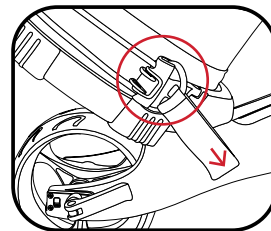


fig 4

Övre golfbagsstöd

De övre bagstödsremmarna fästs på samma sätt som de nedre remmarna med hjälp av följande steg:

1. Dra det elastiska bandet runt golfbagen och fäst den rundade stängen under kroken (fig. 1)
2. Placera de två placeringsremmarna centralt på din golfbag (fig. 2)

Justering av bagens stöd

Bagens stödremmar är tillverkade av elastiskt material så att din golfbag kan hållas ordentligt på plats. Remmen bör justeras så att den sitter rimligt tätt runt golfbagen:

1. Lossa de elastiska banden från fästet genom att dra dem utåt i den riktning som visas (fig. 3)
2. Flytta stängan efter behov för att dra åt eller lossa bandfästet. Dra stängan nedåt för att dra åt, uppåt för att lossa (fig. 4)
3. Se till att remmarna fästs tillbaka i höljet före användning (fig. 5)

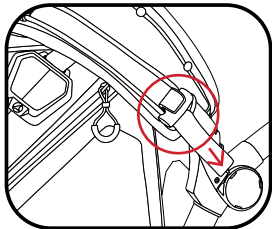


fig 1

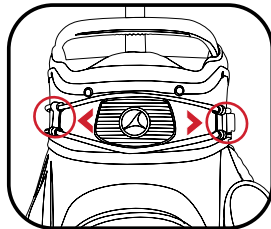


fig 2

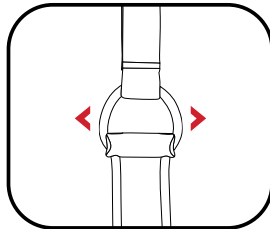


fig 3

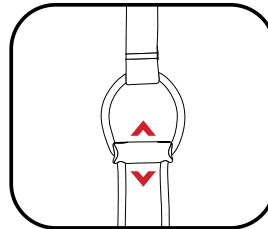


fig 4

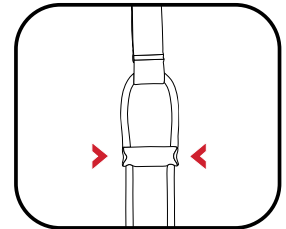


fig 5

STARTA, STANNA OCH ÄNDRA HASTIGHET

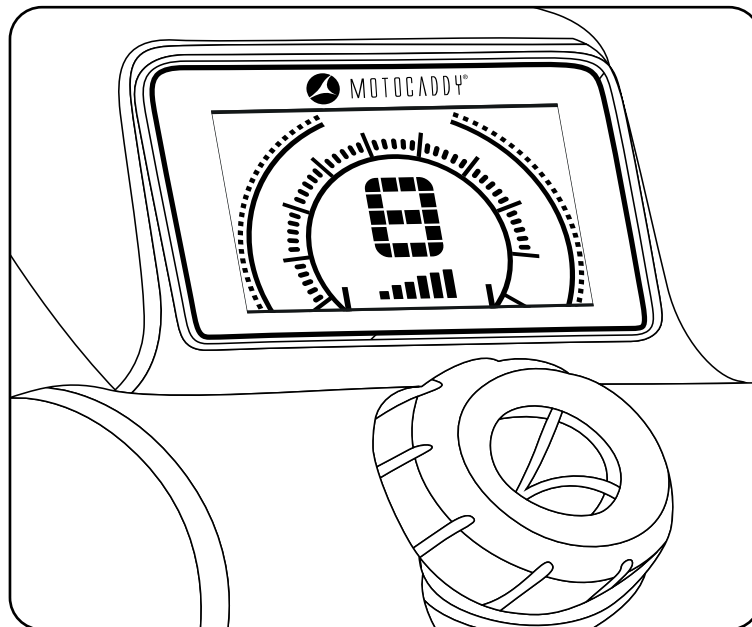
Starta, stanna och ändra hastighet

S1 är mycket enkel att styra. Det finns en huvudknapp som används för att starta och stoppa vagnen, samtidigt som den styr hastigheten, som kan justeras när vagnen är stillastående eller i rörelse.

Vagnen har 9 hastighetsinställningar (1 till 9) där 1 är den långsammaste och 9 den snabbaste. Vrid hastighetsratten medurs för att öka hastigheten, eller moturs för att minska hastigheten.

För att starta vagnen väljer du bara önskad hastighet och trycker på knappen. Vagnen accelererar mjukt tills den når den valda hastigheten. För att stoppa vagnen trycker du bara på knappen igen - det finns ingen anledning att minska hastighetsinställningen.

Hastighetsnumret börjar blinka när du trycker på knappen. Detta indikerar att vagnen har startats.



Batterimätare

S1 har en batterimätare på skärmen som ger en indikation på återstående batterikapacitet. Antalet upplysta staplar minskar i takt med att batterikapaciteten minskar.

Ett fulladdat batteri visar från vänster till höger - två korta röda staplar, två medelstora orange staplar och två större gröna staplar (fig. 1).

Vagnen är konstruerad för att skydda ditt batteri från att bli helt urladdat, om batterikapaciteten sjunker för lågt kommer vagnen att stänga av strömmen till motorn. Om detta skulle hända, vänligen ladda ditt litiumbatteri före vidare användning. Det är möjligt att använda det yttre "frihjulsspåret" för att slutföra din runda om det behövs.

Tänk på att vissa fukt-, temperatur- och luftfuktighetsförhållanden kan leda till lokal imma på skärmen. Detta påverkar inte vagnens funktion och orsakar inte heller några skador, utan återgår till det normala när de ogynnsamma förhållandena avtar.

USB-laddningsuttag

Denna trolley har en USB-laddningsport för att ladda USB-drivna enheter under rundan.

Ta helt enkelt bort locket och anslut en USB-kabel till laddningsporten på undersidan av handtaget. Enheten fortsätter att laddas medan kabeln är ansluten och batteriet är anslutet.

Laddningshastigheten är långsammare än med en nätansluten AC-laddare och liknar den som gäller när enheten ansluts till en dator. USB-laddaren tar ström från vagnens huvudbatteri och kontinuerlig laddning kommer att minska batterikapaciteten mellan laddningarna. Vagnen är konstruerad för att stänga av USB-porten när batterikapaciteten når en förinställd nivå.

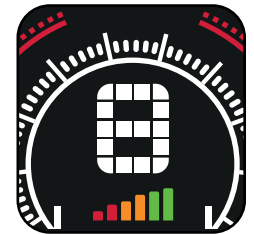


fig 1

Justerbar avståndsreglering

S1 har en enkel och lättanvänd justerbar avståndskontroll som gör att du kan skicka din vagn framför dig från 15 till 45 meter.

1. Välj den hastighet som du vill att vagnen ska köra i när den står stilla
2. Håll On/Off-knappen intryckt i 3 sekunder, siffran "1" blinkar på displayen (fig. 1). Det finns tre inställningar för avståndet, 1 = 15 yards, 2 = 30 yards och 3 = 45 yards
3. Vrid knappen medurs för att öka och moturs för att minska till önskat avstånd
4. Tryck på On/Off-knappen för att sätta vagnen i rörelse. När vagnen drivs med ADC blinkar hastighetsnumret och vita streck
5. Vagnen kan stoppas manuellt genom att trycka på knappen igen

I det osannolika fallet att din vagn inte registrerar avstånd i ADC-läge, kommer vagnen att bryta strömmen till motorn för att förhindra att vagnen färdas för långt. Trolleyskärmen blinkar "E" för att indikera att denna säkerhetsfunktion har aktiverats (fig. 2).

Vagnen kan återställas genom att trycka en gång på på/av-knappen, så att du kan fortsätta att använda vagnen med ADC inaktiverad tills du kan kontakta vår tekniska support.



fig 1

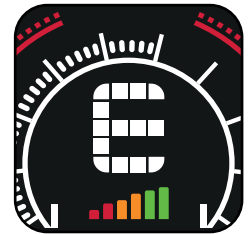


fig 2

Nedanstående information gäller ENDAST för DHC-modeller.

Introduktion till DHC

Bokstäverna DHC står för "Downhill Control" och innebär att din vagn automatiskt håller en kontrollerad hastighet vid körning i nedförsbackar.

När du ska flytta vagnen, även om det bara är för att flytta den så att den är redo att användas, ska du alltid på låg hastighet för att göra den lättare att styra.

Använda DHC:s parkeringsbroms

DHC-modellerna är utrustade med en elektronisk parkeringsbroms. För att använda denna funktion måste vagnen vara i ett stillastående läge. Parkeringsbromsen aktiveras genom att vrida hastighetsratten ner till 1 och sedan rotera ytterligare ett klick.

När den är aktiverad växlar skärmen mellan "P" och nummer "1" (fig. 1 & 2).

Hastighetsinställningen kan justeras när parkeringsbromsen är aktiverad genom att vrida på hastighetsratten.

Lossa parkeringsbromsen och tryck på On/Off-knappen för att starta vagnen.



fig 1 - S1 DHC

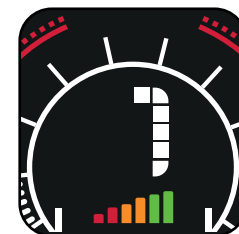




fig 2 - S1 DHC



 Motocaddy EMEA GmbH
GOLFGEIST AB,
TUMSTOCKSVÄGEN 11A,
TÄBY, S-187 66,
SVERIGE

 +46 8 533 323 35

 info@golfgeist.com

 www.motocaddygolf.se

MC.24.61.SE.001 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 | USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448