



M7 REMOTE Elektrisk vagn Instruktionsbok

SE



Innan du använder denna vagn för första gången, ta några minuter och läs igenom igenom denna bruksanvisning för att säkerställa att du får ut mesta möjliga av ditt köp



REGISTRERA ONLINE

www.motocaddygolf.se/garantiregistrering

Besök www.motocaddygolf.se/instructions för andra Motocaddy-instruktioner inklusive översättningar

SERIENUMMER PLATS / NEDÅTKÖRNINGSKONTROLL

Denna elektriska vagn från Motocaddy är utformad för transport av golfbagar och klubbor som finns i den.

Hitta serienumret

Serienumret är placerat i batterifacket (Bild. 1). Detta nummer krävs när du registrerar din garanti online och bör förvaras nära till hands för framtida bruk.

Samma nummer ska också finnas på kartongen som du fick med vagnen. Om du av någon anledning behöver returnera din vagn, behåll förpackningen. Ett inköpsbevis måste också sparas i händelse av att din vagn behöver service under garantiperioden.



Bild 1

Spara serienumret för din vagn här för framtida bruk:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Information om DHC (Downhill Control)

DHC-tekniken (Downhill Control) gör att vagnen kan hålla en kontrollerad hastighet när den körs nedför backar. När du vill flytta vagnen i manuellt läge, även om det bara är för att flytta den, ska du alltid ställa in den på låg hastighet för att göra den lättare att styra.

Översikt över utrustning

1. LCD-display
2. Knapp för på/av och hastighetskontroll
3. USB-port (på undersidan av handtaget)
4. Stöd för övre väska
5. Övre frigöringsspärr
6. Pop-up laddningsport
7. CLICK 'N' CONNECT®-batteri
8. Batterifack
9. EASILOCK® Stöd för nedre väska
10. Främre hjul
11. Bakre hjul
12. Bakhjulets frigöringsknappar
13. Motorer (under batterifacket)
14. Stativ för automatisk öppning
15. Lägre frigöringsspärr
16. Tippskyddat bakhjul (krävs)
17. Frigöringsknapp för bakhjul med tippskydd



Säker användning av din Trolley

Första gången du använder vagnen rekommenderar vi att du använder den på en öppen gräsyta. Vagnens hastigheter och styregenskaper varierar beroende på underlaget. Vagnen kommer att svänga mycket snabbare på hårda, släta ytor och kommer att bete sig annorlunda på gräs. Du kommer också att upptäcka att vikten på golfbagen påverkar både hastighet och styrning.

Motocaddy-vagnar är konstruerade för transport av golfbagar och klubbor som finns i dem. Om vagnen används för något annat ändamål kan det orsaka skador på vagnen och skada användaren. Försiktighet och sunt förnuft bör alltid användas.

- Rikta aldrig vagnen mot andra personer eller golfvagnar;
- När du använder vagnen i trånga utrymmen (t.ex. parkeringshus) eller nära vatten (t.ex. över broar) är det lämpligt att använda det manuella läget för att säkerställa att du behåller kontrollen;
- Låt aldrig vagnen köra utom synhåll för dig. Var alltid försiktig och ha god kontroll;
- Försök inte att transportera någon annan utrustning;
- Vagnen är inte konstruerad för transport av människor;
- Den maximala märklast som är lämplig för denna vagn är 20 kg;
- Använd inte vagnen för att hjälpa dig när du går uppför backar;
- Om du sänker ner vagnen i vatten (t.ex. en sjö) kommer vagnen att skadas;
- Använd inte vagnen om du är påverkad av droger eller alkohol;
- Denna vagn kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga om de har fått tillsyn eller instruktioner om hur vagnen ska användas på ett säkert sätt och förstår de faror som är förknippade med detta. Barn får inte leka med vagnen. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan uppsikt;

Försök inte att styra vagnen manuellt när den används i fjärrstyrningsläge. Motocaddy kan inte ta ansvar för eventuella skador som orsakas av felaktig användning.

Säkerhetsavstängning

Denna Motocaddy-vagn är utrustad med säkerhetsavstängning. När vagnen manövreras via fjärrkontrollen stannar den om inget kommando skickas till vagnen (inga knappar trycks in) under längre tid än 120 sekunder. Om vagnen under förflyttning rör sig utanför fjärrkontrollens räckvidd kommer vagnen också att bryta strömmen till motorerna. När vagnen körs i manuellt läge stannar vagnen om ingen justering av hastigheten görs via ratten under längre tid än 10 minuter. Om någon av dessa säkerhetsfunktioner utlöses kan vagnen startas om genom att trycka på "On/Off"-knappen eller "+"-knappen på fjärrkontrollen.

Skötsel av din Trolley

Även om din Motocaddy-vagn har väderskyddats, följ dessa enkla riktlinjer för att skydda din vagn:

- Förvara inte din vagn utomhus;
- Försök att minimera exponeringen för regn så mycket som möjligt med ett paraply vid kraftiga regn;
- Torka bort överflödigt vatten från vagnen före förvaring;
- Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra din vagn. För att förhindra vattenskador, torka av med en fuktig trasa;
- Undvik att använda högtrycksluftslingar nära rörliga komponenter;

Denna Motocaddy-vagn är konstruerad för att kräva mycket lite underhåll. Vi rekommenderar dock att du kontrollerar din vagn före varje användning för att säkerställa:

- Det finns ingen ansamling av överflödigt lera och smuts;
- Bakhjulen är säkert monterade och svänger fritt;
- De bakre hjulaxlarna är smorda och välsmorda;
- Framhjulen är inte igensatta och snurrar fritt;

Endast originaldelar från Motocaddy får användas vid reparation av vagnen.

Om du upplever problem med vagnen, vänligen kontakta vår tekniska support för ytterligare hjälp.

Viktig information om batterisäkerhet och skötsel

- Ladda alltid batterierna så snart som möjligt efter avslutad golfrounda, oavsett antal spelade hål - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan kapaciteten minska och det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder;
- Låt aldrig batterierna stå på laddning längre än nödvändigt - koppla bort dem när den gröna LED-lampan visar att batteriet är fulladdat;
- Se till att endast Motocaddy 28V litiumbatterier laddas med Motocaddy 28V litiumbatteriladdare (**modell LC-2323**) och att laddaren alltid är ansluten till ett jordat eluttag;
- Batterierna ska förvaras och laddas på en torr, mattfri yta i en temperatur mellan 10°C och 30°C - laddning utanför dessa temperaturer kan minska kapaciteten;
- Batteriet och laddaren får endast öppnas och underhållas av behörig personal. Obehörig öppning ökar risken för säkerhetsproblem och gör att garantin upphör att gälla;
- Var försiktig så att du inte tappar batteriet eftersom det kan skada de inre cellerna, vilket kan påverka batteriets prestanda och säkerhet;
- Kontrollera regelbundet batteriet för synliga tecken på skador. Ladda eller använd inte batteriet om du misstänker att det är skadat - kontakta omedelbart vår tekniska support för rådgivning;
- Använd en fuktig trasa för att torka bort eventuell smuts, men försök att undvika att batteriet blir alltför blött (dvs. sänk inte ner det i vatten, undvik djupa pölar och rengör inte vagnen med batteriet i facket);
- VARNING: För laddning av batteriet, använd endast den laddare som medföljer vagnen;

- Batteriet som levereras med denna vagn innehåller battericeller som inte kan bytas ut;
- Endast batterimodell 28,8V High Power ULTRA 316Wh kan användas med denna vagn;
- Uttjänta batterier ska tas bort från vagnen och kasseras på ett säkert sätt;
- Om vagnen ska förvaras oanvänd under en längre tid ska batteriet tas ur;
- Batteriets matningsplintar får inte kortslutas;

VIKTIGT - Som med alla elektriska apparater är det inte rekommenderat att lämna batterier på laddning över natten eller under längre perioder utan tillsyn. Motocaddy litiumbatterier kan laddas helt från tomma på mindre än 5 timmar, så vänta tills laddningslampan lyser grönt, stäng av strömmen i väggen och koppla ur batteriet så att det är klart för nästa runda.

VARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, innebär det att det sannolikt är fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Vi värnar om miljön och uppmuntrar till återvinning av Motocaddys produkter. Uttjänta och skadade batterier ska kasseras på ett säkert sätt via en lokal återvinningsstation (om sådan finns). Alternativt kan du kontakta vårt kundtjänstteam för mer information om säker och ansvarsfull avfallshantering.

LADDA DITT LITIUMBATTERI

Laddning av ditt litiumbatteri

Litiumbatteriet kan sitta kvar på vagnen eller tas bort för laddning. Det är möjligt att ladda batteriet medan vagnen är hopfälld eller utfälld. Om vagnen är hopfälld är laddningsporten automatiskt åtkomlig (Bild. 1). Om batteriet ska tas bort för laddning, skjut batteriets frigöringsspärr åt vänster (Bild. 2) och lyft batteriet med hjälp av de medföljande handtagen (Bild. 3). Om laddningsporten inte är synlig - t.ex. när vagnen är utfälld eller batteriet har tagits bort - kan den dras ut manuellt.

1. Anslut Motocaddy 28V litiumbatteriladdare till ett jordat eluttag
2. Laddarens lampa lyser GRÖNT när den inte är ansluten till ett batteri för att indikera att den är redo att laddas
3. Anslut laddningskabeln till laddningsporten och matcha de svarta och grå anslutningarna
4. Laddarens lampa ger en indikation på laddningsfasen:

● RÖD - Batteriladdning ● GRÖNT - Batteriet är fulladdat

5. Laddningsprocessen tar mellan 3 och 5 timmar beroende på hur djupt urladdningen är. Det kan ta längre tid vid de första laddningarna.
6. När laddningen är klar ska du koppla bort laddaren från elnätet och batteriet
7. Laddningsporten måste skjutas in i batteriet för att slå på strömmen för nästa användning

WARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, innebär det att det sannolikt är fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Rekommendationer för vinterförvaring av litiumbatterier under vintermånaderna

Om ditt litiumbatteri av någon anledning inte kommer att användas under en längre tid, t.ex. 3 månader under vintern, bör batteriet förvaras fulladdat. Innan batteriet används igen ska det laddas (laddas upp) före användning. Batteriet får inte lämnas längre än 2 månader utan laddning, eftersom det kan leda till att garantin upphör att gälla.

Vi är medvetna om att längre frånvaro inte alltid kan planeras i förväg, men när det är troligt att du inte kommer att använda ditt batteri under en tid är det bra att följa dessa steg för att förlänga livslängden på ditt litiumbatteri. Ladda alltid upp batteriet så snart som möjligt efter avslutad runda, oavsett antal spelade hål - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan kapaciteten minska och det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder. Se till att laddaren ALLTID är bortkopplad från batteriet efter laddning.

Batterihanteringssystem (BMS)

Motocaddys litiumbatterier är utrustade med ett omfattande batterihanteringssystem (BMS) för att skydda batteriet från överdriven användning, höga strömmar, djupurladdning och överladdning. När batteriet levereras kan det hända att det inte finns någon utgång eftersom BMS är utformat för att maximera säkerheten under transport. Se till att batteriet är fulladdat innan du ansluter det till din vagn, eftersom detta aktiverar BMS och effektivt "slår på" batteriet. Ibland, vid djupurladdning eller långtidsförvaring, kan BMS stänga av batteriet. En full batteriladdning kommer att åtgärda detta problem.

Motocaddy golfvagnar är konstruerade för att fungera med det BMS-system som är installerat i litiumbatterierna och batterimätaren är också synkroniserad för att fungera tillsammans med batteriet. Om spänningen på batteriet av någon anledning faller under varningen för låg batterinivå på vagnen, kan BMS inaktivera batteriet för att skydda det. Återigen, om detta inträffar, ladda batteriet helt och hållet. Tänk på att litiumbatterier tenderar att "tappa spänningen" snabbt i slutet av cykeln, så det är inte tillrådligt att försöka spela för många hål eftersom BMS kommer att aktiveras för att skydda batteriet.

Fästa hjulen

Denna vagn har inte ett specifikt vänster- och högerhjul. För att fästa bakhjulen:

1. Tryck in och håll kvar snabbkopplingsknappen mot hjulets mitt
1. Skjut på hjulet på vagnens axel så långt det går (på det inre spåret)
1. När hjulet är på plats släpper du knappen och drar hjulet något utåt för att låsa det
1. Ett hörbart "klick" bekräftar att hjulet är i rätt läge

När bakhjulen är korrekt fastsatta på det inre spåret kan de inte rotera fritt i någon riktning.

Det yttre spåret kan användas som ett "frijulsalternativ" om batteriet tar slut. Skjut på hjulet på det yttre spåret och dra hjulet något utåt för att låsa. När hjulet är anslutet kommer det att snurra fritt utan motstånd i båda riktningarna.

Invertering av hjulen

Bakhjulen kan inverteras för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring.

1. Tryck in och håll kvar snabbkopplingsknappen medan du skjuter av hjulet från axeln
1. Vänd på hjulet, tryck in och håll kvar knappen och skjut sedan på axeln
1. Släpp knappen och dra ut hjulet något tills det går i ingrepp med det fria hjulspåret

Det är viktigt att hjulen inte skjuts på för långt. De får inte vidröra chassit.

Montering av antitipphjulet (obligatoriskt)

Anti-Tip-hjulet är utformat för att förhindra att vagnen tippas bakåt i branta sluttningar och det rekommenderas att hjulet ALLTID är monterat vid navigering med hjälp av fjärrkontrollens handenhet.

För att fästa hjulet, dra ut den grå knappen på höger sida av tippskyddshjulets hölje (placerat under vagnens baksida) och skjut in tippskyddshjulets stång i höljet. Det hörs ett "klick" när hjulet är ordentligt monterat.

För att ta bort hjulet, dra ut den grå knappen och skjut ut fästet ur höljet.

Hjulet kan tas bort eller dras in under vagnen när det inte används.



USB-laddningsport

Denna vagn har en USB-laddningsport som är utformad för att ladda USB-drivna enheter under din runda.

Ta bort locket och anslut en USB-kabel till laddningsporten som finns på undersidan av handtaget. Enheten fortsätter att laddas medan kabeln är ansluten och batteriet är inkopplat.

Laddningshastigheten är långsammare än för en nätansluten AC-laddare och på samma sätt som när du ansluter enheten till en dator. USB-laddaren tar ström från vagnens huvudbatteri och kontinuerlig laddning kommer att minska batterikapaciteten mellan laddningarna. Vagnen är konstruerad för att inaktivera USB-porten när batterikapaciteten når en förinställd nivå.

Fälla ut vagnen

Vi rekommenderar att du fäller ut din vagn när hjulen har inverterats och monterats på nytt (se sidan 10).

1. Lyft det övre väskstödet en aning och lossa det övre låset (Bild. 1)
2. Fäll ut handtaget och fäst spärren igen (Bild. 2)
3. Lossa den nedre spärren (Bild. 3)
4. Lyft upp vagnens handtag till rätt läge (Bild. 4). Framhjulet fälls automatiskt ut.
5. Sätt fast den nedre spärren igen och se till att det automatiska öppningsstativet fälls bort (Bild. 5a)
6. När det är utfällt måste laddningsporten skjutas in i batteriet (Bild. 5b) för att slå på strömmen



Bild 1

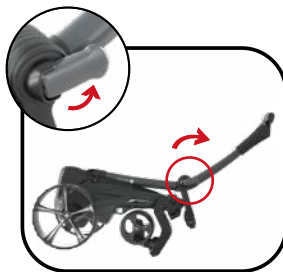


Bild 2



Bild 3



Bild 4

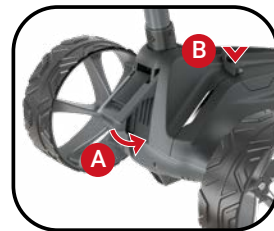


Bild 5

Fälla ihop vagnen

1. Lossa den nedre spärren (Bild. 1). Det automatiska öppningsstödet kommer också att aktiveras
2. Fäll ramen framåt tills den är helt utsträckt (Bild. 2). Framhjulet fälls automatiskt in under ramen.
3. Lossa den övre spärren och fäll tillbaka handtaget tills vagnen är helt hopfäld (Bild. 3)
4. Fäst båda spärrarna igen. Om du vill ställa vagnen upprätt, lämna det automatiska öppningsläget ur funktion. Kom ihåg att se till att auto-öppningsstödet är nedfällt om det inte används (Bild. 4)
5. Hjulen kan vändas för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring (Bild. 5). Se sidan 10 för mer information

Se till att det automatiska öppningsstativet fälls undan när det inte används för att förhindra skador. Tippskyddshjulet måste tas bort eller dras in under vagnen om du planerar att ställa vagnen upprätt för förvaring.

När vagnen fälls ihop med batteriet installerat kopplas strömmen automatiskt bort och laddningsporten blir tillgänglig. Detta är en säkerhetsfunktion för att säkerställa att vagnen inte kan slås på när den är hopfäld under förvaring eller transport.



Bild 1

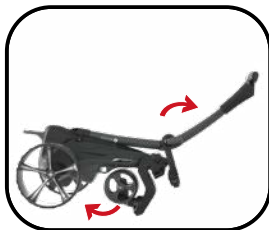


Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Stöd för nedre väska med EASILOCK® väska

Alla Motocaddy-vagnar är utrustade med EASILOCK® väskfästsysteem. Detta fäster väskan säkert, minskar vridningen och eliminerar behovet av att använda en rem för den nedre väskan.

1. Om du använder en EASILOCK®-kompatibel väska ska du se till att de medföljande stiften är monterade på väskans botten (Bild. 1)
1. Om de är monterade, ta bort de två elastiska remmarna för det nedre väskstödet genom att trycka och hålla på baksidan av klämman och sedan dra utåt (Bild. 2)
1. Rikta in utskärningen på väskans bas mot den nedre stödplattformen för väskan för att rikta in väskans stift mot hålen på vagnen (Bild. 3)
1. Sänk väskan tills stiften ligger i linje med de två hålen. Du bör höra ett positivt "KLICK" när väskan låses fast i sitt läge

Stöd för nedre väska med icke-EASILOCK® väska

Om du använder en golfbag som inte är av märket EASILOCK® ska du inte ta bort de två nedre elastiska remmarna för bagstödet:

1. Placera väskan så att den vilar på det nedre väskstödet och i vaggan på det övre väskstödet
1. Spänn den nedre väskremmen runt väskans bas och ögla med den rundade stången under väskstödet krok (fig. 4)

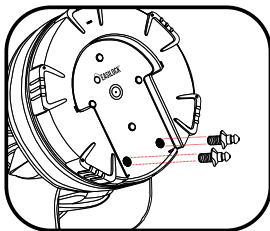


Bild 1

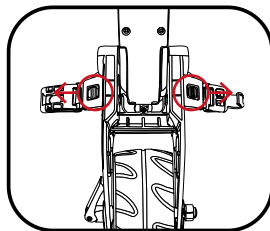


Bild 2

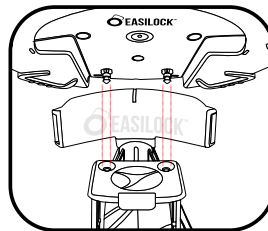


Bild 3

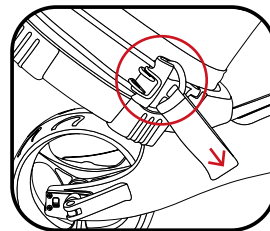


Bild 4

Stöd för övre påse

De övre stödremmarna för väskan fästs på samma sätt som de nedre remmarna med hjälp av följande steg:

1. Spänn det elastiska bandet runt bagen och för in den rundade stången under kroken (Bild. 1)
2. Placera de två placeringsremmarna centralt på din golfbag (Bild. 2)

Justering av väskans stöd

Stödremmarna för golfbaggen är tillverkade av elastiskt material som gör att din golfbag kan hållas ordentligt på plats. Remmen bör justeras så att den sitter någorlunda tätt runt golfbaggen:

1. Lossa de elastiska banden från höljet genom att dra utåt i den riktning som visas (Bild. 3)
2. Flytta stången efter behov för att dra åt eller lossa bandbeslaget. Dra stången nedåt för att dra åt, uppåt för att lossa (Bild. 4)
3. Se till att remmarna klickas tillbaka i höljet före användning (Bild. 5)

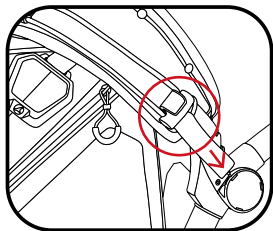


Bild 1

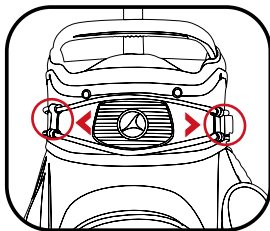


Bild 2

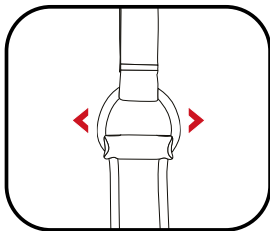


Bild 3

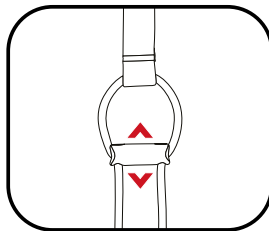


Bild 4

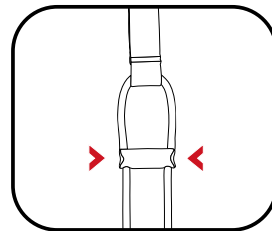


Bild 5

Fjärrkontroll handenhet

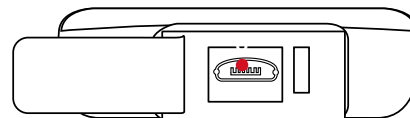
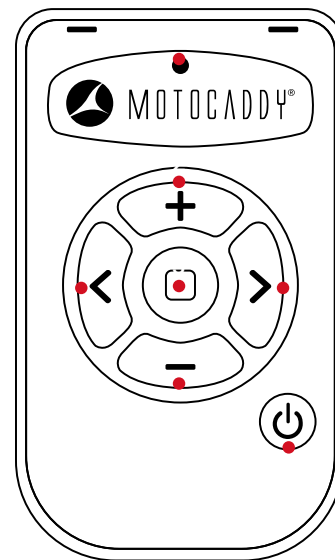
1. Indikator LED
2. Plus (+)-knapp
3. Stopp-knapp
4. Vänster (<) knapp
5. Höger (>) knapp
6. Minus (-)-knapp
7. På/av- och låsknapp
8. Port för laddning

Fjärrkontrollens handenhet innehåller ett uppladdningsbart litiumbatteri. Handenheten kan laddas med hjälp av en mini-USB-kabel (medföljer), laddningsporten finns under gummifliken på undersidan av handenheten.

Den gröna LED-lampan på handenheten blinkar när den laddas, när den är fulladdad lyser den gröna LED-lampan och blinkar inte. Detta tar cirka 4-5 timmar från det att batteriet är tomt.

När batteriet i handenheten börjar bli svagt blinkar LED-lampan rött när du trycker på en knapp. Om batteriet skulle bli helt urladdat lyser ingen LED när man trycker på en knapp. Om detta skulle hända stannar vagnen. Du kan ladda handenheten med hjälp av USB-porten på vagnen.

Tänk på att laddning av fjärrkontrollen via USB-porten tar ström från vagnens huvudbatteri och att långvarig laddning minskar vagnens batterikapacitet mellan laddningarna.



Para ihop fjärrkontrollen

Om fjärrkontrollen inte svarar eller om du har en ny handenhet måste den parkopplas med vagnen:

1. Tryck och håll in "Stop"-knappen på fjärrkontrollens handenhet i 5 sekunder (Bild. 1a)
1. LED-lampan på handenheten börjar blinka grönt (Bild. 1b), släpp då knappen och anslut batteriet till vagnen
1. Om vagnen inte slås på inom 60 sekunder kommer handenheten att lämna parkopplingsläget

Låsfunktion för handenhet

Fjärrluren kan låsas genom att trycka på "Lock"-knappen (Bild. 2a), när den trycks in blinkar LED-lampan antingen grönt eller rött (Bild. 2b). Grönt betyder att handenheten är upplåst och rött betyder att den är låst.

När den är låst är riktningsknapparna inaktiverade och en röd lysdiod blinkar när de trycks in, men stoppknappen fungerar fortfarande och visar en grön lysdiod när den trycks in.

Om handenheten är låst medan vagnen körs i fjärrstyrt läge, stannar vagnen efter 4 sekunder eftersom handenheten slutar att skicka en signal. Om vagnen är i manuellt läge fortsätter den att köras men kan fortfarande stoppas med hjälp av "Stop"-knappen på handenheten.

Om du trycker på "Lock"-knappen igen (Bild. 2a) så att LED-lampan blinkar grönt (Bild. 2b), låses handenheten upp och alla knappar aktiveras.

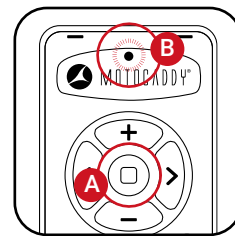


Bild 1

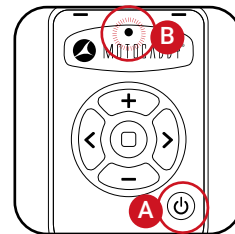


Bild 2

Manövrering med hjälp av fjärrkontrollens handenhhet

När batteriet först kopplas in i vagnen kommer hastighetsdisplayen att visa 2. Detta är standardhastigheten som vagnen alltid kommer att starta med efter att den har stoppats.

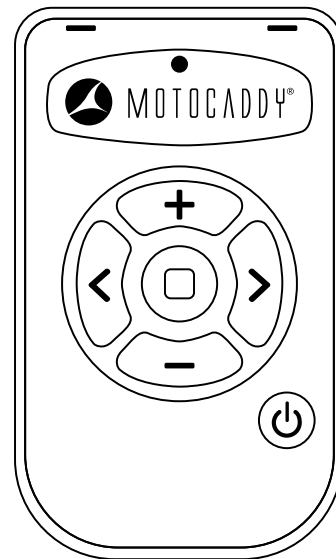
För att starta vagnen, tryck på "+" (Plus)-knappen på fjärrkontrollens handenhhet. Knapparna "+" (Plus) och "-" (Minus) kan sedan användas för att öka och minska hastigheten till önskad takt, den aktuella hastigheten visas på displayen.

Knapparna "<" (vänster) och ">" (höger) används för att styra vagnen, ett snabbt tryck på knappen justerar riktningen något vid aktuell hastighet, ett längre tryck på vänster- och högerknapparna minskar hastigheten för att svänga vagnen, det kommer gradvis att öka skärpan i svängen ju längre knappen hålls intryckt. Släpp knappen och vagnen återgår till den ursprungliga hastigheten.

Vagnen kan stoppas snabbt genom att trycka på stoppknappen eller gradvis genom att minska hastigheten tills den stannar. Den lägsta hastighetsinställningen i fjärrstyrt läge är 2. Om hastigheten minskas ytterligare stannar vagnen.

När vagnen står stilla kan du trycka och hålla in knappen "-" (Minus) för att lägga i backen. Om du släpper knappen "-" (Minus) stannar vagnen. Vagnen kan endast backa med en hastighet och kan inte styras under backning.

Vi rekommenderar att du laddar fjärrkontrollen helt före varje golfgrunda för att optimera fjärrkontrollens prestanda. Fjärrkontrollens räckvidd kan påverkas av ett antal faktorer, t.ex. signalstyrka, väderförhållanden, fjärrkontrollens batterikapacitet och radiofrekvensstörningar.



Växla till manuell läge

Vagnen kan också användas i manuell läge, vilket gör att den kan styras från handtaget utan fjärrkontrollen.

När vagnen står stilla, vrid ratten för att välja önskad hastighet och tryck på "On/Off"-knappen för att starta vagnen. Du kan också växla till manuell läge medan vagnen är i rörelse. Vrid på hastighetsknappen och vagnen reagerar på den valda hastigheten.

Du kan växla tillbaka till fjärrstyrt läge genom att trycka på knapparna "+" (Plus), "<" (Vänster) eller ">" (Höger), den kan också stoppas med "Stop"-knappen. Om du trycker på knappen "-" (Minus) minskar hastigheten, men vagnen förblir i manuell läge.

Tänk på att vissa fukt-, temperatur- och luftfuktighetsförhållanden kan leda till lokalt immande på displayskärmen. Detta påverkar inte vagnens funktion och orsakar inte heller några skador och återgår till det normala när de negativa förhållandena avtar.

Användning i manuell läge

Huvudknappen "On/Off" används för att starta och stoppa vagnen, samtidigt som den styr hastigheten, som kan justeras medan vagnen står stilla eller är i rörelse. Vagnen har 9 hastighetsinställningar (1 till 9), där 1 är den långsammaste och 9 den snabbaste.

För att öka hastigheten, rotera "On/Off"-knappen medurs, eller rotera moturs för att minska hastigheten. Antalet vita staplar som omger hastighetsindikatorn ökar och minskar med siffran.

För att starta vagnen, välj önskad hastighet och tryck på "On/Off"-knappen. Vagnen accelererar mjukt och hastighetssiffran blinkar för att indikera att vagnen är under drift.

För att stoppa vagnen, tryck på "On/Off"-knappen igen - det finns inget behov av att minska hastigheten.



INSTÄLLNING AV VAGNEN FÖR ATT KÖRA RAKT

Justering av framhjulets uppriktning

Om din vagn inte körs i en rak linje finns det ett par justeringar som kan göras. Problemet kan orsakas av flera olika faktorer, t.ex. ett något löst väskstöd eller en ojämnt packad väska. Det första du bör ändra är framhjulsuppriktningen:

1. Placera vagnen på ett plant och jämnt underlag och kontrollera att du använder Remote Mode
1. Vrid framhjulen 180° för att komma åt snabbkopplingsspaken (Bild. 1) och dra ner snabbkopplingsspaken (Bild. 2)
1. Det finns två små metallrattar på vardera sidan av huset som används för att rikta in hjulet (Bild. 3)
1. Om din vagn lutar åt höger måste du vrida den vänstra ratten medurs och den högra ratten moturs
1. Om vagnen lutar åt vänster måste du vrida den högra ratten medurs och den vänstra ratten moturs
1. Tryck tillbaka snabbkopplingsspaken uppåt tills den klickar fast ordentligt (Bild. 4)
1. Roter hjulet 180° bakåt så att det sitter under huset (Bild. 5)

Denna procedur kan utföras tills vagnen rör sig i en rak linje (du kanske bara behöver justera en ratt i taget).

Dessa instruktioner är baserade på att du står framför vagnen och tittar på hjulet medan det är framför huset.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Trimning av motorer

Om vagnen nu går rakt fram i fjärrstyrt läge men inte i manuellt läge, behöver motorerna trimmas:

1. Placera vagnen på ett plant och jämnt underlag och se till att vagnen står stilla (inte rör sig)
1. Håll "On/Off"-knappen intryckt i 4 sekunder, varvid hastighetsdisplayen visar "0"
1. Genom att vrida ratten medurs eller moturs ändras displayen till att visa 1 till 9, genom att vrida ratten moturs trimmas vagnen åt vänster och genom att vrida ratten medurs trimmas vagnen åt höger
1. När önskad trimmängd har valts trycker du på "On/Off"-knappen för att återgå till normal drift
1. Kontrollera att vagnen nu körs i en rak linje och upprepa steg 1 till 4 om ytterligare justering krävs

Vi rekommenderar att du börjar trimma gradvis (justering 1 till 3) och sedan ökar vid behov.

Motortrimning påverkar endast vagnens riktning i manuellt läge (ej fjärrstyrt). Vi rekommenderar starkt att du justerar framhjulens uppriktning innan du fortsätter med motortrimningen.

Batterimätare

Vagnen har två batterimätare på skärmen som ger en indikation på vagnens (Bild. 1a) och handenhetens (Bild. 1b) batterikapacitet. Antalet lysande staplar minskar i takt med att kapaciteten minskar.

Ett fulladdat batteri i vagnen visar från vänster till höger - två korta röda staplar, två medelstora orange staplar och två större gröna staplar.

Vagnen är konstruerad för att skydda batteriet från att bli helt urladdat, men om batteriets kapacitet blir för låg kommer vagnen att bryta strömmen till motorn. Om detta skulle hända, vänligen ladda litiumbatteriet före vidare användning.

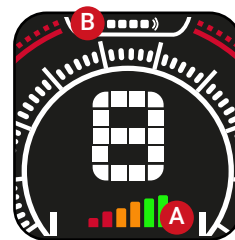


Bild 1

IC-uttalande

Denna enhet innehåller licensbefriad(e) sändare/mottagare som överensstämmer med Innovation, Science and Economic Development Canadas licensbefriade RSS(er). Driften är föremål för följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka störningar
- (2) Denna enhet måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift av enheten

Enhetsen innehåller licensbefriade transceivrar som överensstämmer med den licensbefriade RSS från Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften är underkastad följande två villkor:

- (1) denna enhet får inte orsaka störningar; och
- (2) användaren av denna utrustning måste acceptera alla radiostörningar som tas emot, även om sådana störningar sannolikt kommer att orsaka oönskad drift. Användarmanualen för utrustning för lokala nätverk ska innehålla instruktioner som rör de begränsningar som nämns i ovanstående avsnitt, nämligen att:
 - (i) anordningen för drift i bandet 5150-5250 MHz är endast avsedd för inomhusbruk för att minska risken för skadlig störning av mobila satellitsystem med samma kanal
 - (ii) den maximala antenntförstärkning som tillåts för enheter i banden 5250-5350 MHz och 5470-5725 MHz ska överensstämma med e.i.r.p.-gränsen; och
 - (iii) den maximala antenntförstärkning som tillåts för enheter i bandet 5725-5825 MHz ska överensstämma med de gränser för e.i.r.p. som anges för punkt-till-punkt- respektive icke-punkt-till-punkt-drift
- (i) Utrustning som arbetar i 5150-5250 MHz-bandet är reserverad för användning endast inomhus för att minska risken för skadlig störning av mobila satellitsystem som använder samma kanaler.
- (ii) Den högsta tillåtna antenntförstärkningen för utrustning i banden 5250-5350 MHz och 5470-5725 MHz måste överensstämma med gränsen för värsta fall.
- (iii) den maximalt tillåtna antenntförstärkningen för utrustning i 5725-5825 MHz-bandet ska uppfylla de värsta fall-gränser som anges för punkt-till-punkt- och icke-punkt-till-punkt-drift, i tillämpliga fall.

Användare bör också informeras om att högeffektsradarer är tilldelade som primära användare (dvs. prioriterade användare) av banden 5250-5350 MHz och 5650-5850 MHz och att dessa radarer kan orsaka störningar och/eller skador på LE-LAN-enheter.

Användare av högeffektsradar är utsedda som primära användare (dvs. de har prioritet) för banden 5250-5350 MHz och 5650-5850 MHz och att dessa radarer kan orsaka störningar och/eller skador på LAN-EL-enheter.

Deklaration om IC-strålningsexponering:

Denna utrustning har testats och befunnits överensstämma med tillämpliga gränsvärden för exponering för radiofrekvenser (RF). SAR IC-gränsen för extremitets-SAR är 4,0 W/kg (10 g) och kropps-SAR är 1,6 W/kg (1 g). Det högsta SAR-värdet som deklarerats enligt denna standard vid tidpunkten för produktcertifieringen när den bärs korrekt av en extremitet (0 mm) är 0,98 W/kg och nära kroppen (0 mm) är 1,30 W/kg.

FCC-uttalande

Denna enhet överensstämmer med del 15 i FCC-reglerna. Användningen är underkastad följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka skadlig störning, och
- (2) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

FCC Försäkran om strålningsexponering:

Denna utrustning har testats och uppfyller gällande gränsvärden för exponering för radiofrekvenser (RF). FCC:s SAR-gräns för extremitets-SAR är 4,0 W/kg (10 g) och kropps-SAR är 1,6 W/kg (1 g). Det högsta SAR-värdet som rapporterats enligt denna standard under produktcertifieringen när den bärs korrekt på extremiteterna (0 mm) är 0,90 W/kg, och nära kroppen (0 mm) är 1,10 W/kg.

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav på RF-exponering. Enheten kan användas i bärbara exponeringsförhållanden utan RF-restriktioner.

OBS: Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital klass B, i enlighet med del 15 eller FCC-reglerna.

Dessa gränser är utformade för att ge ett rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med anvisningarna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikationer. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar på radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och sätta på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningarna genom en eller flera av följande åtgärder:

- (1) Rikta om eller flytta mottagarantennen
- (2) Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren
- (3) Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till
- (4) Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för att få hjälp





MOTOCADDY®



Motocaddy EMEA GmbH
GOLFGEIST AB,
TUMSTOCKSVÄGEN 11A,
TÄBY, S-187 66,
SVERIGE



+46 8 533 323 35



info@golfgeist.com



www.motocaddygolf.se

MC.25.152.SW.001

Patent för automatisk fränkoppling (GB) - GB2604429 | Patent för automatisk fränkoppling (GB) - GB2606985 | Patent för EASILOCK® (GB) - GB2519073
Patent för USB-laddningsport (GB) - GB2473845 | Patent på USB-laddningsport (AUSTRALIEN) - 2010224448