



MOTOCADDY®

M7 GPS REMOTE Elektrisk vagn Instruktionsbok

SE

REGISTRERA ONLINE

www.motocaddygolf.se/garantiregistrering



VIKTIGT: Skanna QR-koden för att säkerställa att din programvara är uppdaterad och att vagnens prestanda alltid är optimerad



DMD-funktioner (Distance Measurement Device) är lagliga att använda när lokal USGA- och R&A-regel 4.3 gäller. Kontrollera alltid lokala regler och tävlingsregler innan spelet påbörjas



Besök www.motocaddygolf.se/instructions för andra Motocaddy-instruktioner inklusive översättningar

VIKTIGT - Uppdateringar av programvara

M7 GPS REMOTE har utvecklats för att inkludera WIFI-drivna, OTA-kurs- och systemuppdateringar (Over the Air). Vi rekommenderar att du alltid använder den senaste firmwareversionen så att du kan dra nytta av nya funktioner och systemförbättringar. Du kan registrera din e-postadress för att gå med i vår särskilda e-postlista genom att skanna QR-koden eller besöka www.motocaddygolf.se/support/m7gps.



Denna elektriska vagn från Motocaddy är utformad för transport av golfbagar och klubbor som finns i den.

Hitta ditt serienummer

Serienumret är placerat i batterifacket (Bild. 1). Detta nummer krävs när du registrerar din garanti online och bör förvaras nära till hands för framtida bruk.

Samma nummer ska också finnas på kartongen som du fick med din vagn. Om du av någon anledning behöver returnera din vagn ska du spara förpackningen. Ett inköpsbevis måste också sparas i händelse av att din vagn behöver service under garantiperioden.

Vänligen notera vagnens serienummer för referens nedan:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Information om DHC (Downhill Control)

DHC-tekniken (Downhill Control) gör att vagnen kan hålla en kontrollerad hastighet när den kör i nedförsbackar. När du vill flytta vagnen i manuellt läge, även om det bara är för att flytta den, ska du alltid ställa in den på låg hastighet för att göra den lättare att styra.



Bild 1

Översikt över utrustning

1. LCD-pekskärm
2. Knapp för på/av och hastighetskontroll
3. USB-port (på undersidan av handtaget)
4. Stöd för övre väska
5. Övre frigöringsspärr
6. Pop-up laddningsport
7. CLICK 'N' CONNECT®-batteri
8. Batterifack
9. EASILOCK® Stöd för nedre väska
10. Främre hjul
11. Bakre hjul
12. Bakhjulens frigöringsknappar
13. Motorer (under batterifacket)
14. Stativ för automatisk öppning
15. Lägre frigöringsspärr
16. Tippskyddat bakhjul (krävs)
17. Frigöringsknapp för bakhjul med tippskydd



Säker användning av din Trolley

Första gången du använder vagnen rekommenderar vi att du använder den på en öppen gräsyta. Vagnens hastigheter och styregenskaper varierar beroende på underlaget. Vagnen kommer att svänga mycket snabbare på hårda, släta ytor och kommer att bete sig annorlunda på gräs. Du kommer också att upptäcka att vikten på golfbaggen påverkar både hastighet och styrning.

Motocaddy-vagnar är konstruerade för transport av golfbagar och klubbor som finns i dem. Om vagnen används för något annat ändamål kan det orsaka skador på vagnen och skada användaren. Försiktighet och sunt förnuft bör alltid användas.

- Rikta aldrig vagnen mot andra personer eller golfvagnar;
- När du använder vagnen i trånga utrymmen (t.ex. parkeringshus) eller nära vatten (t.ex. över broar) är det lämpligt att använda det manuella läget för att säkerställa att du behåller kontrollen;
- Låt aldrig vagnen köra utom synhåll för dig. Var alltid försiktig och ha god kontroll;
- Försök inte att transportera någon annan utrustning;
- Vagnen är inte konstruerad för transport av människor;
- Den maximala märklast som är lämplig för denna vagn är 20 kg;
- Använd inte vagnen för att hjälpa dig när du går uppför backar;
- Om du sänker ner vagnen i vatten (t.ex. en sjö) kommer vagnen att skadas;
- Använd inte vagnen om du är påverkad av droger eller alkohol;
- Denna vagn kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga om de har fått tillsyn eller instruktioner om hur vagnen ska användas på ett säkert sätt och förstår de faror som är förknippade med detta. Barn får inte leka med vagnen. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan uppsikt;

Försök inte att styra vagnen manuellt när den används i fjärrstyrningsläge. Motocaddy kan inte ta ansvar för eventuella skador som orsakas av felaktig användning.

Säkerhetsavstängning

Denna Motocaddy-vagn är utrustad med säkerhetsavstängningsfunktioner. När vagnen manövreras via fjärrkontrollen stannar den om inget kommando skickas till vagnen (inga knappar trycks in) under längre tid än 120 sekunder. Om vagnen under förflyttning rör sig utanför fjärrkontrollens räckvidd kommer vagnen också att bryta strömmen till motorerna. När vagnen körs i manuellt läge stannar vagnen om ingen justering av hastigheten görs via ratten under längre tid än 10 minuter. Om någon av dessa säkerhetsfunktioner utlöses kan vagnen startas om genom att trycka på "On/Off"-knappen eller "+"-knappen på fjärrkontrollen.

Skötsel av din vagn

Även om din Motocaddy-vagn har väderskyddats, följ dessa enkla riktlinjer för att skydda din vagn:

- Förvara inte din vagn utomhus;
- Försök att minimera exponeringen för regn så mycket som möjligt med ett paraply vid kraftiga regn;
- Torka bort överflödigt vatten från vagnen före förvaring;
- Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra din vagn. För att förhindra vattenskador, torka av med en fuktig trasa;
- Undvik att använda högtrycksluftslangar nära rörliga komponenter;
- Undvik att utsätta LCD-displayen för föremål som kan repa, skada eller utöva för stor kraft på den;

Denna Motocaddy-vagn är konstruerad för att kräva mycket lite underhåll. Vi rekommenderar dock att du kontrollerar din vagn före varje användning för att säkerställa:

- Det finns ingen ansamling av överflödigt lera och smuts;
- Bakhjulen är säkert monterade och svänger fritt;
- De bakre hjulaxlarna är smorda och välsmorda;
- Framhjulen är inte igensatta och snurrar fritt;

Endast originaldelar från Motocaddy får användas vid reparation av vagnen.

Om du upplever problem med vagnen, vänligen kontakta vår tekniska support för ytterligare hjälp.

VIKTIG SÄKERHET OCH SKÖTSEL AV BATTERIET

Viktig information om batterisäkerhet och skötsel

- Ladda alltid batterierna så snart som möjligt efter avslutad golfrounda, oavsett antal spelade hål - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan kapaciteten minska och det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder;
- Låt aldrig batterierna stå på laddning längre än nödvändigt - koppla bort dem när den gröna LED-lampan visar att batteriet är fulladdat;
- Se till att endast Motocaddy 28V litiumbatterier laddas med Motocaddy 28V litiumbatteriladdare (**modell LC-2323**) och att laddaren alltid är ansluten till ett jordat eluttag;
- Batterierna ska förvaras och laddas på en torr, mattfri yta i en temperatur mellan 10°C och 30°C - laddning utanför dessa temperaturer kan minska kapaciteten;
- Batteriet och laddaren får endast öppnas och underhållas av behörig personal. Obehörig öppning ökar risken för säkerhetsproblem och gör att garantin upphör att gälla;
- Var försiktig så att du inte tappar batteriet eftersom det kan skada de inre cellerna, vilket kan påverka batteriets prestanda och säkerhet;
- Kontrollera regelbundet batteriet för synliga tecken på skador. Ladda eller använd inte batteriet om du misstänker att det är skadat - kontakta omedelbart vår tekniska support för råd;
- Använd en fuktig trasa för att torka bort eventuell smuts, men försök att undvika att batteriet blir alltför blött (dvs. sänk inte ner det i vatten, undvik djupa pölar och rengör inte vagnen med batteriet i facket);
- WARNING: För laddning av batteriet, använd endast den laddare som medföljer vagnen;

- Batteriet som levereras med denna vagn innehåller battericeller som inte kan bytas ut;
- Endast batterimodell 28,8V High Power ULTRA 316Wh kan användas med denna vagn;
- Uttjänta batterier ska tas bort från vagnen och kasseras på ett säkert sätt;
- Om vagnen ska förvaras oanvänd under en längre tid ska batteriet tas ur;
- Batteriets matningsplintar får inte kortslutas;

VIKTIGT - Som med alla elektriska apparater är det inte rekommenderat att lämna batterier på laddning över natten eller under längre perioder utan tillsyn. Motocaddy litiumbatterier kan laddas helt från tomt på mindre än 5 timmar, så vänta tills laddningslampan lyser grönt, stäng av strömmen i väggen och koppla ur batteriet inför nästa runda.

WARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, innebär det att det sannolikt är fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Vi värnar om miljön och uppmuntrar till återvinning av Motocaddys produkter. Uttjänta och skadade batterier ska kasseras på ett säkert sätt via en lokal återvinningsstation (om sådan finns). Alternativt kan du kontakta vårt kundtjänstteam för mer information om säker och ansvarsfull avfallshantering.

LADDA DITT LITIUMBATTERI

Ladda ditt litiumbatteri

Litiumbatteriet kan sitta kvar på vagnen eller tas bort för laddning. Det är möjligt att ladda batteriet medan vagnen är hopfäld eller utfäld. Om vagnen är hopfäld är laddningsporten automatiskt åtkomlig (Bild. 1). Om batteriet ska tas bort för laddning, skjut batteriets frigöringsspärr åt vänster (Bild. 2) och lyft batteriet med hjälp av de medföljande handtagen (Bild. 3). Om laddningsporten inte är synlig - t.ex. när vagnen är utfäld eller batteriet har tagits bort - kan den dras ut manuellt.

1. Anslut Motocaddy 28V litiumbatteriladdare till ett jordat eluttag
2. Laddarens lampa lyser GRÖNT när den inte är ansluten till ett batteri för att indikera att den är redo att laddas
3. Anslut laddningskabeln till laddningsporten och matcha de svarta och grå anslutningarna
4. Laddarens lampa ger en indikation på laddningsfasen:

● RÖD - Batteriladdning ● GRÖNT - Batteriet är fulladdat

5. Laddningsprocessen tar mellan 3 och 5 timmar beroende på hur djupt urladdningen är. Det kan ta längre tid vid de första laddningarna.
6. När laddningen är klar ska du koppla bort laddaren från elnätet och batteriet
7. Laddningsporten måste skjutas in i batteriet för att slå på strömmen för nästa användning

VARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, innebär det att det sannolikt är fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Rekommendationer för vinterförvaring av litiumbatterier under vintermånaderna

Om ditt litiumbatteri av någon anledning inte kommer att användas under en längre tid, t.ex. 3 månader under vintern, bör batteriet förvaras fulladdat. Innan batteriet används igen ska det laddas (laddas upp) före användning. Batteriet får inte lämnas längre än 2 månader utan laddning, eftersom det kan leda till att garantin upphör att gälla.

Vi är medvetna om att längre frånvaro inte alltid kan planeras i förväg, men när det är troligt att du inte kommer att använda ditt batteri under en tid är det bra att följa dessa steg för att förlänga livslängden på ditt litiumbatteri. Ladda alltid upp batteriet så snart som möjligt efter avslutad runda, oavsett antal spelade hål - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan kapaciteten minska och det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder. Se till att laddaren ALLTID är bortkopplad från batteriet efter laddning.

Batterihanteringssystem (BMS)

Motocaddys litiumbatterier är utrustade med ett omfattande batterihanteringssystem (BMS) för att skydda batteriet från överdriven användning, höga strömmar, djupurladdning och överladdning. När batteriet levereras kan det hända att det inte finns någon utgång eftersom BMS är utformat för att maximera säkerheten under transport. Se till att batteriet är fulladdat innan du ansluter det till din vagn, eftersom detta aktiverar BMS och effektivt "slår på" batteriet. Ibland, vid djupurladdning eller långtidsförvaring, kan BMS stänga av batteriet. En full batteriladdning kommer att åtgärda detta problem.

Motocaddy golfvagnar är konstruerade för att fungera med det BMS-system som är installerat i litiumbatterierna och batterimätaren är också synkroniserad för att fungera tillsammans med batteriet. Om spänningen på batteriet av någon anledning faller under varningen för låg batterinivå på vagnen, kan BMS inaktivera batteriet för att skydda det. Återigen, om detta inträffar, ladda batteriet helt och hållet. Tänk på att litiumbatterier tenderar att "tappa spänningen" snabbt i slutet av cykeln, så det är inte tillrådligt att försöka spela för många hål eftersom BMS kommer att aktiveras för att skydda batteriet.

Fästa hjulen

Denna vagn har inte ett specifikt vänster- och högerhjul. För att fästa bakhjulen:

1. Tryck in och håll kvar snabbkopplingsknappen mot hjulets mitt
2. Skjut på hjulet på vagnens axel så långt det går (på det inre spåret)
3. När hjulet är på plats släpper du knappen och drar hjulet något utåt för att låsa det
4. Ett hörbart "klick" bekräftar att hjulet är i rätt läge

När bakhjulen är korrekt fastsatta i det inre spåret kommer de inte att kunna rotera fritt i någon riktning.

Det yttre spåret kan användas som ett "frijulsalternativ" om batteriet tar slut. Skjut in hjulet i det yttre spåret och dra hjulet något utåt för att låsa fast det. När hjulet är anslutet kommer det att snurra fritt utan motstånd i båda riktningarna.

Invertering av hjulen

Bakhjulen kan inverteras för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring.

1. Tryck in och håll kvar snabbkopplingsknappen medan du skjuter av hjulet från axeln
2. Vänd på hjulet, tryck in och håll kvar knappen och skjut sedan på axeln
3. Släpp knappen och dra ut hjulet något tills det går i ingrepp med det fria hjulspåret

Det är viktigt att hjulen inte skjuts på för långt. De får inte vidröra chassit.

Montering av antitipphjulet (obligatoriskt)

Anti-Tip-hjulet är utformat för att förhindra att vagnen tippas bakåt i branta sluttningar och det rekommenderas att hjulet ALLTID är monterat vid navigering med hjälp av fjärrkontrollens handenheter.

För att fästa hjulet, dra ut den grå knappen på höger sida av tippskyddshjulets hölje (placerat under vagnens baksida) och skjut in tippskyddshjulets stång i höljet. Det hörs ett "klick" när hjulet är ordentligt monterat.

För att ta bort hjulet, dra ut den grå knappen och skjut ut fästet ur höljet.

Hjulet kan tas bort eller dras in under vagnen när det inte används.



INSTÄLLNING AV VAGNEN FÖR ATT KÖRA RAKT

Justering av framhjulets uppriktnig

Om din vagn inte körs i en rak linje finns det ett par justeringar som kan göras. Problemet kan orsakas av ett antal faktorer, inklusive ett något löst väskstöd eller en ojämnt packad väska. Det första som bör ändras är framhjulsuppriktningen:

1. Placera vagnen på ett plant och jämnt underlag och kontrollera att du använder Remote Mode
2. Vrid framhjulen 180° för att komma åt snabbkopplingsspaken (Bild. 1) och dra ner snabbkopplingsspaken (Bild. 2)
3. Det finns två små metallrattar på vardera sidan av huset som används för att rikta in hjulet (Bild. 3)
4. Om din vagn lutar åt höger måste du vrida den vänstra ratten medurs och den högra ratten moturs
5. Om vagnen lutar åt vänster måste du vrida den högra ratten medurs och den vänstra ratten moturs
6. Tryck tillbaka snabbkopplingsspaken uppåt tills den klickar fast ordentligt (Bild. 4)
7. Roter hjulet 180° bakåt så att det sitter under huset (Bild. 5)

Denna procedur kan utföras tills vagnen rör sig i en rak linje (du kanske bara behöver justera en ratt i taget).

Dessa instruktioner är baserade på att du står framför vagnen och tittar på hjulet medan det är framför huset.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Trimning av motor

Om vagnen nu går rakt i fjärrstyrt läge, men inte i manuellt läge, behöver motorerna trimmas. Detta kommer att justera hastigheten för den valda motorn för att ta hänsyn till eventuella obalanser.

1. Placera vagnen på en plan och jämn yta och se till att vagnen står stilla (inte rör sig)
2. Välj "Inställningar" på startskärmen och sedan "Motortrimning"
3. Läs instruktionerna på skärmen och tryck på "Nästa" när du är klar (Bild. 1)
4. Välj om din vagn drar åt vänster eller höger (Bild. 2)
5. Välj önskad justeringsnivå från 1 (lägsta) till 9 (högsta) med hjälp av knapparna "+" och "-" (Bild. 3)
6. Tryck på "Save" för att lagra inställningarna och lämna läget för motortrimning
7. Kontrollera att vagnen körs i en rak linje och upprepa steg 1 till 6 om ytterligare justering krävs

Vi rekommenderar att du börjar trimma gradvis (justering 1 till 3) och sedan ökar vid behov.

Motortrimning påverkar endast vagnens riktning i manuellt läge (ej fjärrstyrt). Det är starkt rekommenderat att justera framhjulsupprikningen innan du fortsätter med motortrimningen. För att återställa motortrimningen till fabriksinställningarna, följ stegen ovan, men välj "0" (öka till "1" och sedan tillbaka till "0") och spara.



Bild 1 - Trimning av motor

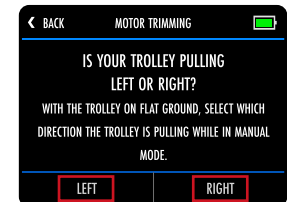


Bild 2 - Trimning av motor

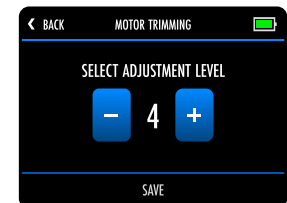


Bild 3 - Trimning av motorn

Utfällning av vagnen

Vi rekommenderar att du fäller ut vagnen när hjulen har lossats och satts fast igen (se sidan 10).

1. Lyft det övre väskstödet en aning och lossa det övre låset (Bild. 1)
2. Fäll ut handtaget och fäst spärren igen (Bild. 2)
3. Lossa den nedre spärren (Bild. 3)
4. Lyft upp vagnens handtag till rätt läge (Bild. 4). Framhjulet fälls automatiskt ut.
5. Sätt fast den nedre spärren igen och se till att det automatiska öppningsstativet fälls bort (Bild. 5a)
6. När det är utfällt måste laddningsporten skjutas in i batteriet (Bild. 5b) för att slå på strömmen

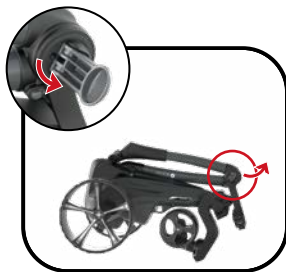


Bild 1

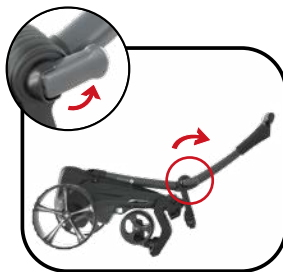


Bild 2



Bild 3



Bild 4

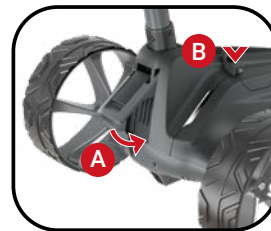


Bild 5

Fälla ihop vagnen

1. Lossa den nedre spärren (Bild. 1). Det automatiska öppningsstödet kommer också att aktiveras
2. Fäll ramen framåt tills den är helt utfälld (Bild. 2). Framhjulet kommer automatiskt att fällas in under
3. Lossa den övre spärren och fäll tillbaka handtaget tills vagnen är helt hopfälld (Bild. 3)
4. Fäst båda spärrarna igen. Om du vill ställa vagnen upprätt, lämna det automatiska öppningsläget ur funktion. Kom ihåg att se till att auto-öppningsstödet är nedfällt om det inte används (Bild. 4)
5. Hjulen kan vändas för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring (Bild. 5). Se sidan 10 för mer information

Se till att det automatiska öppningsstativet fälls undan när det inte används för att förhindra skador. Tippskyddshjulet måste tas bort eller dras in under vagnen om du planerar att ställa vagnen upprätt för förvaring.

När vagnen fälls ihop med batteriet installerat kopplas strömmen automatiskt bort och laddningsporten blir tillgänglig. Detta är en säkerhetsfunktion för att säkerställa att vagnen inte kan slås på när den är hopfälld under förvaring eller transport.



Bild 1

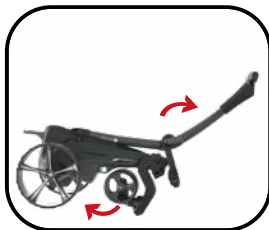


Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Stöd för nedre väska med EASILOCK® väska

Alla Motocaddy-vagnar är utrustade med EASILOCK® väskfästsystem. Detta fäster väskan säkert, minskar vridningen och eliminerar behovet av att använda en rem för den nedre väskan.

1. Om du använder en EASILOCK®-kompatibel väska ska du se till att de medföljande stiften är monterade på väskans botten (Bild. 1)
2. Om de är monterade, ta bort de två elastiska remmarna för det nedre väskstödet genom att trycka och hålla på baksidan av klämman och sedan dra utåt (Bild. 2)
3. Rikta in utskärningen på väskans bas mot den nedre stödplattformen för väskan för att rikta in väskans stift mot hålen på vagnen (Bild. 3)
4. Sänk väskan tills stiften ligger i linje med de två hålen. Du bör höra ett positivt "KLICK" när väskan låses fast i sitt läge

Stöd för nedre väska med icke-EASILOCK® väska

Om du använder en golfbag som inte är av märket EASILOCK® ska du inte ta bort de två nedre elastiska remmarn

1. Placera väskan så att den vilar på det nedre väskstödet och i vaggan på det övre väskstödet
2. Sträck det nedre bagbandet runt bagens bas och öglan med den rundade stängen under bagstödet krok (Bild. 4)

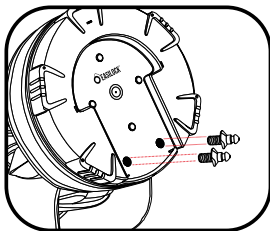


Bild 1

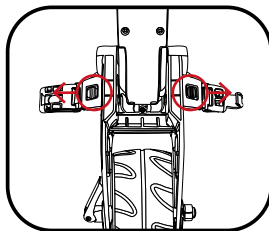


Bild 2

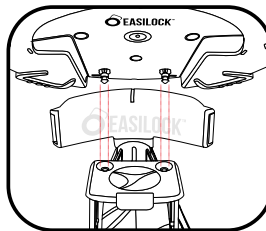


Bild 3

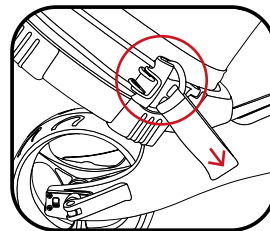


Bild 4

Övre stöd för väska

De övre stödremmarna för väskan fästs på samma sätt som de nedre remmarna med hjälp av följande steg:

1. Spänn det elastiska bandet runt bagen och för in den rundade stången under kroken (Bild. 1)
2. Placera de två placeringsremmarna centralt på din golfbag (Bild. 2)

Justering av bagens stöd

Bagstödet remmar är tillverkade av elastiskt material så att din golfbag kan hållas ordentligt på plats. Remmen bör justeras så att den sitter någorlunda tätt runt golfbagen:

1. Lossa de elastiska banden från höljet genom att dra utåt i den riktning som visas (Bild. 3)
2. Flytta stången efter behov för att dra åt eller lossa bandbeslaget. Dra stången nedåt för att dra åt, uppåt för att lossa (Bild. 4)
3. Se till att remmarna klickas tillbaka i höljet före användning (Bild. 5)

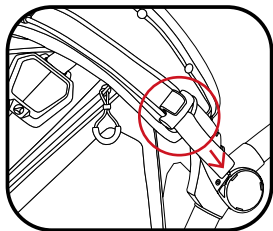


Bild 1

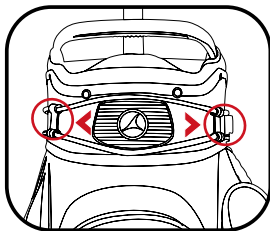


Bild 2

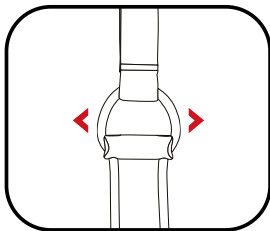


Bild 3

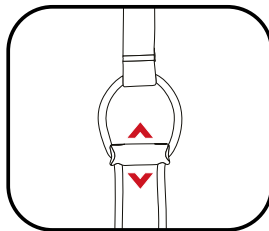


Bild 4

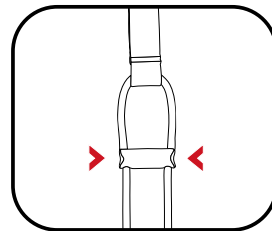


Bild 5

FJÄRRKONTROLL HANDENHET

Fjärrkontroll handenhet

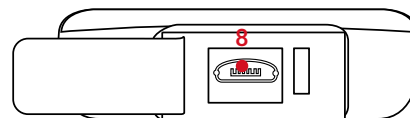
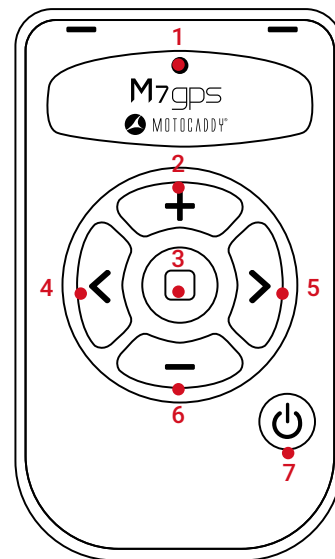
1. Indikator LED
2. Plus (+)-knapp
3. Stopp-knapp
4. Vänster (<) knapp
5. Höger (>) knapp
6. Minus (-)-knapp
7. På/av- och låsknapp
8. Port för laddning

Fjärrkontrollens handenhet innehåller ett uppladdningsbart litiumbatteri. Handenheten kan laddas med hjälp av en mini-USB-kabel (medföljer), laddningsporten finns under gummifliken på undersidan av handenheten. När handenheten är ansluten måste den slås på med "On/Off"-knappen för att laddas.

Den gröna LED-lampan på handenheten blinkar under laddningen, men när den är fulladdad lyser den gröna LED-lampan och blinkar inte längre. Detta tar cirka 4-5 timmar från det att batteriet är tomt.

När batteriet i handenheten börjar bli svagt blinkar LED-lampan rött när du trycker på en knapp. Om batteriet skulle bli helt urladdat lyser ingen LED när man trycker på en knapp. Om detta skulle hända stannar vagnen. Du kan ladda handenheten med hjälp av USB-porten på vagnen.

Tänk på att laddning av fjärrkontrollen via USB-porten tar ström från vagnens huvudbatteri och att långvarig laddning minskar vagnens batterikapacitet mellan laddningarna.



Para ihop fjärrkontrollen

Om fjärrkontrollen inte svarar eller om du har en ny handenhet måste den parkopplas med vagnen:

1. Tryck/håll in "On/Off"-knappen (Bild. 1a) på fjärrkontrollens handenhet tills en röd lysdiod tänds (Bild. 1b) och släpp knappen när den röda lysdioden inte längre är synlig
2. Från vagnens hemskärm väljer du "Inställningar", "Återställ fjärrkontroll" och trycker på "Ja" för att rensa alla befintliga parkopplingar av handenheter
3. Navigera tillbaka till vagnens startskärm
4. Tryck/håll in "On/Off"-knappen på fjärrkontrollen tills en grön LED-lampa tänds. Släpp knappen och vänta tills den gröna LED-lampan slutar blinka. Detta indikerar att parkopplingen har lyckats

Om den gröna LED-lampan fortsätter att blinka har parkopplingen inte lyckats. Starta om parkopplingsprocessen.

Låsfunktion för handenhet

Fjärrluren kan låsas genom att trycka på "Lock"-knappen (Bild. 2a), när den trycks in blinkar LED-lampan antingen grönt eller rött (Bild. 2b). Grönt betyder att handenheten är upplåst och rött betyder att den är låst.

När den är låst är riktningssknapparna inaktiverade och en röd lysdiod blinkar när de trycks in, men stoppknappen fungerar fortfarande och visar en grön lysdiod när den trycks in.

Om handenheten är låst medan vagnen körs i fjärrstyrt läge, stannar vagnen efter 4 sekunder eftersom handenheten slutar att skicka en signal. Om vagnen är i manuellt läge fortsätter den att köras men kan fortfarande stoppas med hjälp av "Stop"-knappen på handenheten.

Om du trycker på "Lock"-knappen igen (Bild. 2a) så att LED-lampan blinkar grönt (Bild. 2b), låses handenheten upp och alla knappar aktiveras.

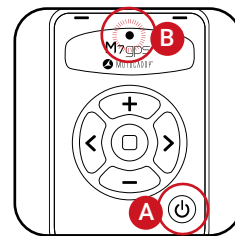


Bild 1

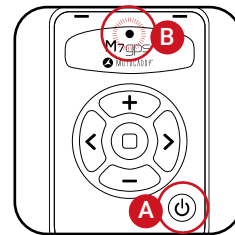


Bild 2

När batteriet ansluts första gången visas en grafik med Motocaddys logotyp, följt av en tom skärm i cirka 25 sekunder för att låta processorn starta upp. Försök inte att starta om vagnen under uppstartsproceduren.

Manövrera vagnen med hjälp av fjärrkontrollens handenhhet

För att starta vagnen, tryck på "+" (Plus)-knappen på fjärrkontrollens handenhhet. Knapparna "+" (Plus) och "-" (Minus) kan sedan användas för att öka och minska hastigheten till önskad takt, den aktuella hastigheten visas på displayen.

Knapparna "<" (vänster) och ">" (höger) används för att styra vagnen, ett snabbt tryck på knappen justerar riktningen något vid aktuell hastighet, ett längre tryck på vänster- och högerknapparna minskar hastigheten för att svänga vagnen, det kommer gradvis att öka skärpan i svängen ju längre knappen hålls intryckt. Släpp knappen och vagnen återgår till den ursprungliga hastigheten.

Vagnen kan stoppas snabbt genom att trycka på "Stop"-knappen eller gradvis genom att minska hastigheten tills den stannar. Den lägsta hastighetsinställningen i Remote Mode är 2. När du har sänkt hastigheten till 2 och sänker hastigheten ytterligare en gång stannar vagnen.

När vagnen står stilla, tryck och håll in "-" (Minus)-knappen för att lägga i backen. Om du släpper knappen "-" (Minus) stannar vagnen. Vagnen kan endast backa med en hastighet och kan inte styras under backning.

Vi rekommenderar att du laddar fjärrkontrollen helt före varje golfunda för att optimera fjärrkontrollens prestanda.

Fjärrkontrollens räckvidd kan påverkas av ett antal faktorer, t.ex. signalstyrka, väderförhållanden, fjärrkontrollens batterikapacitet och radiofrekvensstörningar.

Växla till manuell läge

Vagnen kan också användas i manuell läge, vilket gör att den kan styras från handtaget utan fjärrkontrollen.

När vagnen står stilla, vrid ratten för att välja önskad hastighet och tryck på "On/Off"-knappen för att starta vagnen. Du kan också växla till manuell läge medan vagnen är i rörelse. Vrid på hastighetsknappen och vagnen reagerar på den valda hastigheten.

Du kan växla tillbaka till fjärrstyrt läge genom att trycka på knapparna "+" (Plus), "<" (Vänster) eller ">" (Höger), den kan också stoppas med "Stop"-knappen. Om du trycker på knappen "-" (Minus) minskar hastigheten, men vagnen förblir i manuell läge.

Tänk på att vissa fukt-, temperatur- och luftfuktighetsförhållanden kan leda till lokalt immande på displayskärmen. Detta påverkar inte vagnens funktion och orsakar inte heller några skador och återgår till det normala när de negativa förhållandena avtar.

Användning i manuell läge

Huvudknappen "On/Off" används för att starta och stoppa vagnen, samtidigt som den styr hastigheten, som kan justeras medan vagnen står stilla eller är i rörelse. Vagnen har 9 hastighetsinställningar, där 1 är den långsammaste och 9 den snabbaste.

För att öka hastigheten, vrid hastighetsratten medurs, eller moturs för att minska hastigheten. För att starta vagnen, välj din hastighetsinställning och tryck på "On/Off"-knappen. Vagnen accelererar mjukt tills den når den valda hastigheten och hastighetsindikatorn ändras från vitt till grönt för att indikera att vagnen är under drift.

För att stoppa vagnen, tryck på "On/Off"-knappen igen - det finns inget behov av att minska hastighetsinställningen. Hastighetsindikatorn återgår till vitt.



Batterimätare

Vagnen har en batterimätare på skärmen i det övre högra hörnet (Bild. 1) som ger en indikation på vagnens återstående batterikapacitet. Batterifältet är grönt när batteriet är fulladdat. Stapeln minskar gradvis och blir gul och sedan röd när batterikapaciteten minskar.

Om batterikapaciteten blir låg visas en röd varningsikon för "låg batterinivå" i hastighetsindikatorn (Bild. 2). Tryck på "On/Off"-knappen för att fortsätta använda vagnen. Vi rekommenderar att du inaktiverar Bluetooth, stoppar USB-laddning och begränsa GPS-användningen tills batteriet har laddats.

Vagnen har också en extra batterimätare som ger en indikation på batterikapaciteten i fjärrkontrollen. Du kommer åt den genom att trycka en gång på vagnens batterimätare på skärmen (Bild. 3).

USB-laddningsport

Denna vagn har en USB-laddningsport som är utformad för att ladda USB-drivna enheter under din runda.

Ta bort locket och anslut en USB-kabel till laddningsporten som finns på undersidan av handtaget. Enheten fortsätter att laddas medan kabeln är ansluten och batteriet är inkopplat.

Laddningshastigheten är långsammare än för en nätansluten AC-laddare och på samma sätt som när du ansluter enheten till en dator. USB-laddaren tar ström från vagnens huvudbatteri och kontinuerlig laddning kommer att minska batterikapaciteten mellan laddningarna. Vagnen är konstruerad för att inaktivera USB-porten när batterikapaciteten når en förinställd nivå.

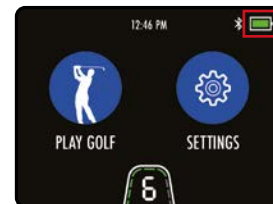


Bild 1 - Batterimätare

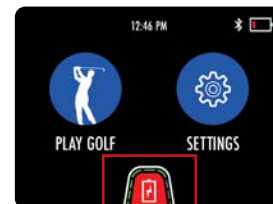


Bild 2 - Varning för "svagt batteri"

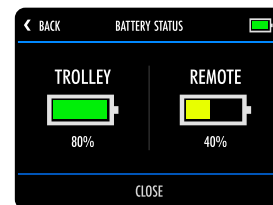


Bild 3 - Batteristatus

Inställningar för klocka

Vagnen har en klocka som är synlig på skärmarna Hem (Bild. 1) och GPS-läge (Bild. 2). Klockan ställs in automatiskt varje gång vagnen slås på och antingen har en tillräckligt stark GPS-signal eller ansluter till ett WIFI-nätverk.

Det är möjligt att ändra inställningarna för klockformat och tidszon. Starta på startskärmen, välj "Inställningar" och sedan "Tid" från inställningsmenyn. Du kommer då att ha möjlighet att ändra följande alternativ:

- **Format** (12 timmar / 24 timmar)
- **Tidszon** (GMT +/- 12 timmar)
- **Sommartid** (på / av)

Tänk på att klockan endast visas när en korrekt tidssignal har tagits emot.

Timer för runda

Rundtimern visas längst upp på GPS-lägeskärmen bredvid klockan och börjar räkna så snart du går in i GPS-läget och väljer en bana.

Du kan visa, pausa och återställa timern (Bild. 3) genom att välja den på displayen.

Om du återställer timern stannar den och du måste välja "Start" för att börja räkna igen.

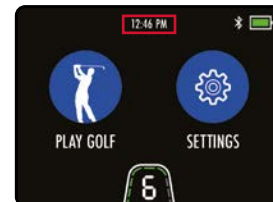


Bild 1 - Hem - Klocka

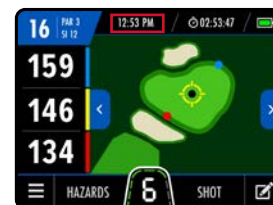


Bild 2 - GPS-läge - klocka

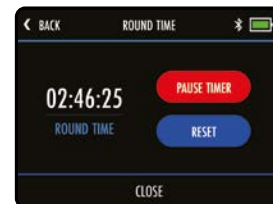
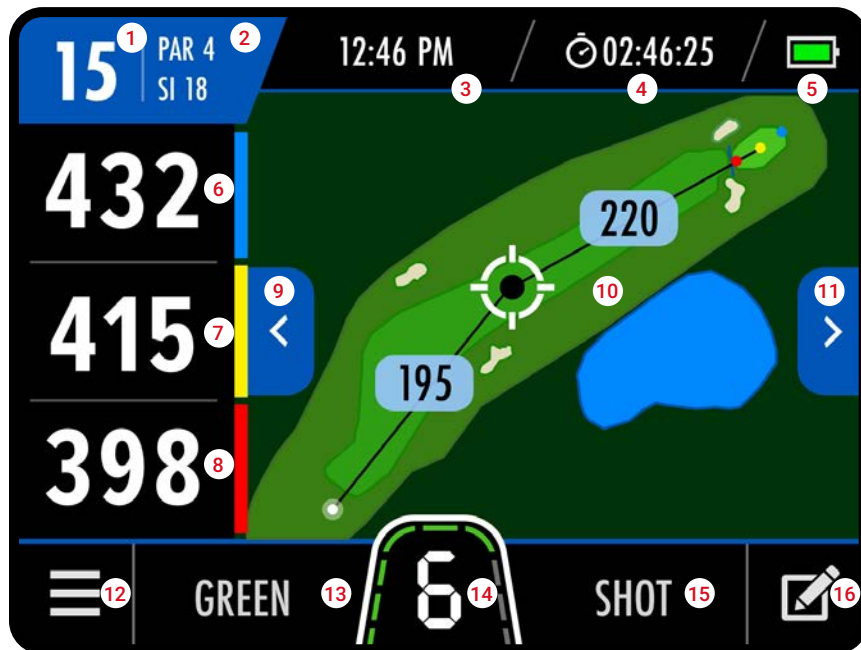


Bild 3 - Inställningar för rundgångstimer

ÖVERSIKT ÖVER GPS-LÄGE

Översikt över GPS-läge

1. Hålnummer
2. Par / Slagindex
3. Klocka
4. Timer för runda
5. Batteriindikator
6. Avstånd bakåt
7. Medelavstånd / Dynamiskt stiftavstånd
8. Avstånd fram
9. Föregående hål
10. Kartläggning av hål
11. Nästa hål
12. Meny för inställningar
13. Grön vy / Information om faror
14. Hastighetsindikator
15. Mätning av skott
16. Scorekort



Introduktion till GPS-läget

Vagnen är förinstallerad med mer än 40 000 banor över hela världen och inkluderar avstånd till greenens framsida, mitt och baksida, tillsammans med hålinformation, faror, poängspårning, skottmätning och rondtimer.

VIKTIGT: DMD-funktioner (Distance Measurement Device) är lagliga att använda när lokal USGA- och R&A-regel 4.3 gäller. Kontrollera alltid lokala regler och tävlingsregler avseende användning av DMD och Push Notifications innan spelet påbörjas.

Använda GPS-läge

För att starta en runda i GPS-läge:

1. Från startskärmen väljer du "Spela golf" (Bild. 1)
2. Vagnen visar "Searching" medan den söker efter en exakt GPS-position (Bild. 2)
3. En lista över lokala golfbanor visas, med den närmaste längst upp (Bild. 3)
4. Välj den bana som du vill börja spela på

Det är också möjligt att välja en alternativ bana från inställningsmenyn för GPS-läget. Tänk på att Round Timer och Score Tracking återställs när en bana ändras.

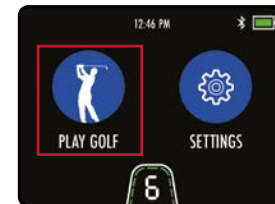


Bild 1 - Hem - Spela golf

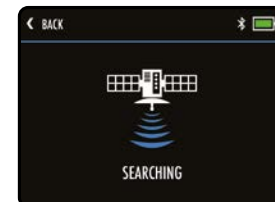


Bild 2 - Kurssökning

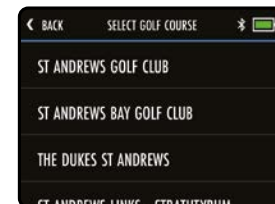


Bild 3 - Val av kurs

Dynamisk placering av stiftet

Med vagnen kan du flytta pinnens placering för att få en mer exakt avståndsmätning. Tryck på den punkt på green som du vill flytta pinnen till så uppdateras det mellersta avståndet (Bild. 1).

Framflyttning av hål

Vagnen flyttar automatiskt fram till nästa hål när du flyttar fram till nästa tee.

Det är också möjligt att byta hål manuellt med hjälp av någon av följande metoder:

- Använd vänster- och högerpilarna (Bild. 2a)
- Tryck på hålnumret i det övre vänstra hörnet (Bild. 2b) och välj önskat hål
- Välj "Select Hole" i menyn GPS Mode och tryck på önskat hål (Bild. 3)

Observera att hålen avancerar i tur och ordning från och med det 1:a hålet. Om du påbörjar spelet på en annan plats måste du manuellt avancera till önskat hål.

Val av tee

Det är möjligt att ställa in standardtee-typen för att visa korrekt hålinformation (Par och Stroke Index).

Detta kan ställas in i menyn Home settings eller GPS Mode settings.



Bild 1 - GPS-läge - placering av stift



Bild 2 - GPS-läge - Förflyttning av hål



Bild 3 - Välj hål

Mätning av skott

Det är möjligt att använda din vagn för att mäta längden på ett skott som tagits.

Avstånden mäts med hjälp av GPS-koordinater, vilket innebär att du inte behöver gå i en rak linje mellan skotten för att få en exakt mätning. Skotten kan mätas i både yards och meter.

För att mäta skottavståndet trycker du på "Shot" på skärmen GPS Mode (Bild. 1) innan du börjar leta efter bollen. Texten "Shot" ersätts med en gul siffra (Bild. 2) och börjar mäta avståndet från den punkt där den startades.

För att stoppa mätningen trycker du på skottmätningsavståndet för att stänga.

Måttenheter

Vagnen kan visa och mäta avstånd i antingen Yards eller Meter. För att välja önskad enhet:

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar" och sedan "Enheter"
2. Välj "Yards" eller "Metres" (Bild. 3)
3. Välj "Stäng" för att avsluta

Detta kan också ändras i inställningsmenyn för GPS-läge.



Bild 1 - GPS-läge



Bild 2 - GPS-läge - skottavstånd

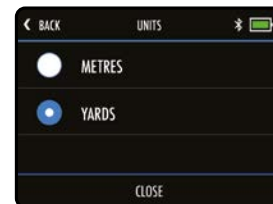


Bild 3 - Måttenheter

INFORMATION OM FAROR

Information om faror

Vagnen innehåller också en lista över faror på banan. Du kan visa farorna för det hål du spelar för närvarande genom att välja "Hazards" längst ned på GPS-lägeskärmen (Bild. 1). När du har valt detta visas avstånden till de fyra närmaste farorna på skärmen (Bild. 2). Alla avstånd är framför faran, utom bäravstånd som är bakåt. Den visar bara hinder mellan dig och green.

Du kan växla tillbaka till den gröna vyn genom att trycka på "Green" (Bild. 3).

Lista över förkortningar för faror

LFB	Bunker på vänster fairway
MFB	Mitt på fairway bunker
RFB	Höger fairway bunker

LFW	Vänster Fairway vatten
MFW	Mitt i farleden vatten
RFW	Höger farled vatten

LGB	Vänster grön bunker
RGB	Höger grön bunker
FGB	Front grön bunker
BGB	Bakre gröna bunkern

LFWC	Vänster fairway vatten carry
MFWC	Mittfåran vatten carry
RFWC	Höger farled vatten bär

CRK	Bäck
CRKC	Creek bär
EOF	Slutet Av fairway (Doglegs)

LGW	Vänster grönt vatten
RGW	Rätt grönt vatten
FGW	Front grönt Vatten
BGW	Bakre grönt Vatten



Bild 1 - GPS-läge

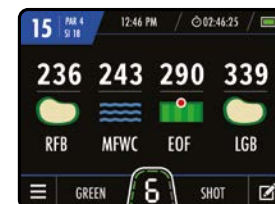


Bild 2 - Information om faror

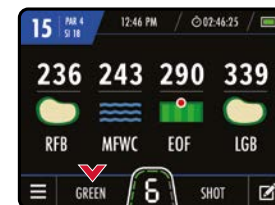


Bild 3 - Information om faror

Spårning av prestanda

Vagnen kan användas för att hålla reda på din poäng och viktig statistik. För att ange en poäng eller statistik, välj logotypen för scorekortet (Bild. 1) i det nedre högra hörnet av GPS-läget.

Då visas aktuell hålinformation med möjlighet att ange en score och viktig statistik (Bild. 2). Tryck på "+" och "-" för att ändra scoren och välj sedan "Save" för att spara och återgå till GPS-läget. Du kan också välja de blå vänster- och högerpilarna längst upp på skärmen (Bild. 2) för att bläddra igenom och visa eller uppdatera olika hål.

När den gröna bocken syns bredvid texten "Score" har scoren för det här hålet sparats. Om fel poäng har sparats kan du ändra detta genom att uppdatera poängen och välja "Save". Om du väljer "Clear" på skärmen Score Entry återställs bara scoren för det valda hålet.

Du kan när som helst under rundan få en sammanfattning av scoren genom att välja "Score Summary" i inställningsmenyn för GPS-läget. Sammanfattningen visar "slag" och "score" i förhållande till par, plus annan viktig statistik (Bild. 3). För att återgå till GPS Mode, välj "Back", för att återställa din rondstatistik, välj "Clear", eller om du har avslutat din golfgrunda, välj "Exit Round".

Observera att poäng/statistik kommer att laddas upp till Motocaddys databas och visas via Motocaddy-appen när vagnen är ansluten till en WIFI-anslutning eller via ett aktivt mobilabonnemang.



Bild 1 - GPS-läge

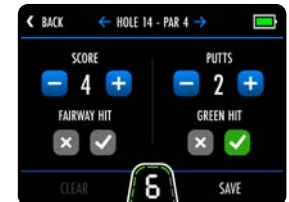


Bild 2 - Inmatning av poäng

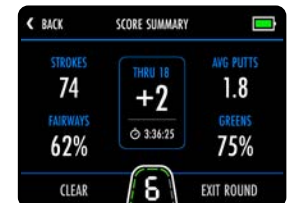


Bild 3 - Sammanfattning av poäng

Avsluta din runda

Rundan kan avslutas när som helst genom att välja "End Round" i inställningsmenyn för GPS Mode.
Om du har använt poängspårning visas en poängsammanfattning med möjlighet att "Avsluta rundan".
Om du inte har använt poängspårning kommer du tillbaka till startskärmen.

Introduktion till Smartphone-meddelanden

Vagnen kan kopplas till Motocaddy GPS-appen via en Bluetooth®-anslutning på en kompatibel smartphone, vilket gör att vagnens LCD-skärm kan ta emot valfria push-meddelanden för textmeddelanden, e-post, missade samtal och andra kompatibla appar. Det är möjligt att använda vagnen med eller utan push-meddelanden aktiverade.

Installera Motocaddys smartphone-app

Det är nödvändigt att installera Motocaddy-appen för att kunna använda funktioner för push-meddelanden i smarttelefoner.

Motocaddy GPS-appen är kompatibel med enheter som kör iOS 9 eller senare och Android version 4.4 eller senare. Observera att inte alla Bluetooth-aktiverade mobiltelefoner är kompatibla med M7 GPS Bluetooth-anslutning och att parkoppling för andra enheter inte kan garanteras. Kontrollera din enhets kompatibilitet innan du försöker ladda ner appen.

För att installera appen "Motocaddy GPS", sök efter "Motocaddy" på antingen Apple App Store eller Google Play.

Apple-enheter



Android-enheter



När du har installerat appen väljer du Motocaddy GPS-appen och registreringsskärmen visas. När du använder appen för första gången kommer du att uppmanas att tillåta att appen får tillgång till din plats och det är viktigt att detta är aktiverat för att kunna använda fristående GPS-funktioner i appen.

Vi rekommenderar att du slutför appregistreringen så att vi kan hålla dig informerad om framtida uppdateringar av både appen och push-meddelanden. Observera att du inte registrerar vagnen genom att slutföra appregistreringen.

AKTIVERA BLUETOOTH / PARKOPPLA DIN TELEFON

Aktivera Bluetooth

För att kunna para ihop din telefon med din vagn måste du se till att Bluetooth är aktiverat på vagnen:

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar" och sedan "Bluetooth" (Bild. 1)
2. Om Bluetooth är avstängt väljer du "Yes" för att slå på det

När Bluetooth är aktiverat ser du Bluetooth-logotypen på displayen bredvid batterimätaren.

Parkoppla din telefon

För att parkoppla med en kompatibel smartphone, kontrollera att Bluetooth är aktiverat på båda enheterna (se ovan) och sedan:

1. Öppna Motocaddy-appen på din telefon och välj knappen "Para ihop enhet" (Bild. 2)
2. Välj rätt vagnmodell från listan och välj "Nästa"
3. Ytterligare instruktioner kommer att visas. När du är redo väljer du "Pair Device"
4. När vagnen och telefonen har hittat varandra kommer båda enheterna att visa xsiffrig kod (Bild. 3). Om dessa koder matchar varandra, välj "Pair" på båda enheterna.
5. Både vagnen och telefonen kommer att bekräfta att parkopplingen har lyckats
6. Välj "My Device" på telefonen för ytterligare inställningar och "Close" på vagnens skärm för att fortsätta

Motocaddy-appen kan stängas när parkopplingen är klar eller användas som en extra GPS-enhet.

När parkopplingen är klar är det inte nödvändigt att öppna Motocaddy-appen för att visa aviseringar på vagnens skärm, men appen kan användas för att styra aviseringsinställningarna eller för att ta bort parkopplingen av din telefon.

Under den första uppstarten tar det cirka 60 sekunder för Bluetooth på din vagn att initieras och den återansluter automatiskt till din telefon när den är inom räckhåll. Bluetooth kan avaktiveras om så önskas.

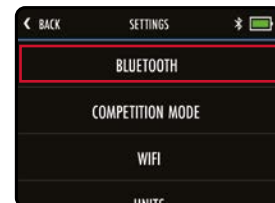


Bild 1 - Meny för heminställningar

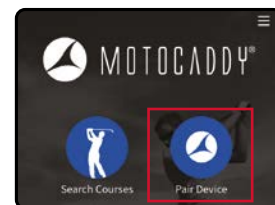


Bild 2 - Motocaddy-appen

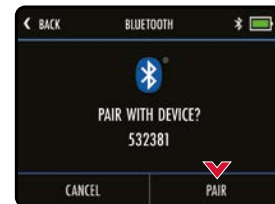


Bild 3 - Kod för parning av vagnar

Inställningar för aviseringar

Det är möjligt att förinställa vilka typer av meddelanden från smarttelefonen som ska visas på vagnens skärm (Bild. 1 & Bild. 2) med hjälp av enhetens meny "Inställningar" i Motocaddy-appen.

Det finns även andra appspecifika aviseringsinställningar i din telefon som måste aktiveras för att aviseringarna ska visas på din vagn.

För en fullständig lista över kompatibla appar, plus individuella appaviseringsinställningar (inklusive "Push Notifications"), besök www.motocaddygolf.se/support/m7gps.

Stapling av aviseringar

Meddelanden visas i kronologisk ordning, med det äldsta meddelandet högst upp.

När aviseringarna har visats kan de stängas genom att välja "Stäng" eller trycka på "Tillbaka" för att avsluta utan att rensa.

När flera aviseringar är tillgängliga döljer du den aktuella aviseringen och visar nästa avisering genom att välja "Stäng".



Bild 1 - Missat samtal



Bild 2 - Textmeddelande

ANSLUTA TILL WIFI / FIRMWARE-UPPDATERINGAR

Vagnen kan enkelt uppdatera både firmware och kurser via WIFI-drivna Over-the-Air-uppdateringar.

Ansluta till ett WIFI-nätverk

Innan du försöker göra en OTA-uppdatering (Over-the-Air) måste vagnen vara ansluten till ett WIFI-nätverk.

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar" och sedan "WIFI"
2. Välj "WIFI Disabled", välj "On" och välj sedan "Close"
3. Tryck på "Välj nätverk" och välj önskat nätverk från listan (Bild. 1)
4. Ange WIFI-lösenordet (tryck på ögonikonen för att visa lösenordet) och välj "Enter" (Bild. 2)
5. När du är ansluten väljer du "Close" för att avsluta

Uppdateringar av fast programvara (OTA)

För att kontrollera aktuell programvaruversion och installera uppdateringar:

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar" och sedan "Sök efter uppdateringar"
2. Du kommer att få frågan om du vill söka efter uppdateringar. Välj "Ja"
3. Vagnen söker och anger om en nyare version av den fasta programvaran finns tillgänglig
4. Om det finns en nyare firmware visas ett alternativ där du kan välja "Ja" eller "Avbryt" (Bild. 3)
5. Välj "Yes" för att fortsätta och installera uppdateringen, eller "Cancel" för att återgå till inställningsmenyn
6. Under installationen kommer vagnen att starta om och visa startskärmen när den är klar

Vi rekommenderar starkt att du kontrollerar om det finns uppdateringar av den fasta programvaran innan du använder vagnen för första gången. OTA-processen kan ta upp till 5 minuter att slutföra. Under installationen kan vagnen automatiskt starta om flera gånger och skärmen kommer att bli tom. När hemskärmen visas är OTA-processen slutförd. Det kan vara nödvändigt att koppla bort din mobila enhet och para ihop den igen efter att ha utfört en OTA - se sidan 32.

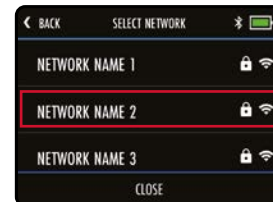


Bild 1 - Lista över WIFI-nätverk



Bild 2 - Inmatning av WIFI-lösenord

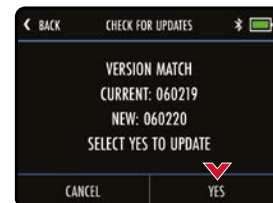


Bild 3 - Sök efter uppdateringar

Uppdateringar av kurser (OTA)

Vagnen är förinstallerad med över 40.000 kurser över hela världen. För att kontrollera om det finns en uppdaterad kurskarta måste vagnen vara ansluten till ett WIFI-nätverk (eller ha ett aktivt mobilabonnemang):

1. Från startskärmen väljer du "Settings" och sedan "Update Course"
2. Ange kursens namn (du behöver inte ange hela namnet) och välj "Sök" (Bild. 1)
3. Vagnen kommer då att visa en lista över kurser som uppfyller sökkriterierna (Bild. 2)
4. Välj den kurs som du vill uppdatera från sökresultaten
5. Ytterligare kursinformation visas för att hjälpa dig att bekräfta att du har valt rätt kurs (om det behövs kan du trycka på "Back" för att välja en alternativ kurs)
6. Välj "Uppdatera" för att påbörja uppdateringen (Bild. 3)
7. Kursen kommer sedan att uppdateras och "Updating Course" kommer att visas
8. När uppdateringen är klar kommer vagnen att bekräfta att kursen har uppdaterats
9. Välj "Stäng" för att avslut

Skicka in förfrågningar om kartläggningsuppdateringar eller ny kartläggning av banor med hjälp av alternativet "Rapportera kartläggningsproblem" i Motocaddy-appens supportmeny.



Bild 1 - Kurssökning

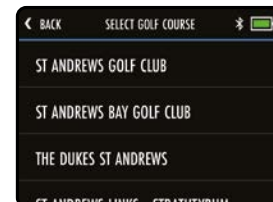


Bild 2 - Val av kurs

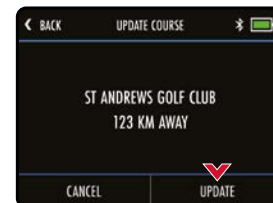


Bild 3 - Bekräftelse av uppdatering

Språkinställningar

Vagnen kan användas på ett antal olika språk:

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar" och sedan "Språk"
2. Välj önskat språk och bekräfta med "Stäng" (Bild. 1)

Tävlingsläge

Det är möjligt att tillfälligt avaktivera GPS med hjälp av tävlingsläget om tävlingsreglerna så kräver.

Vi rekommenderar att du alltid kontrollerar tävlingsreglerna innan du använder din vagn med GPS aktiverad.

För att aktivera/avaktivera tävlingsläget:

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar" och sedan "Tävlingsläge"
2. Välj "På" (för att aktivera) eller "Av" (för att inaktivera) och välj "Stäng" för att avsluta

När Competition Mode är aktiverat inaktiveras alternativet "Play Golf" och på hemskärmen visas "Competition Mode Enabled" (Bild. 2).



Bild 1 - Språkinställningar

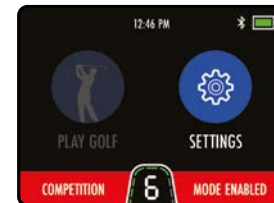


Bild 2 - Tävlingsläge

Fabriksåterställning

Om du upplever problem med din vagn kan du återställa den till de ursprungliga fabriksinställningarna:

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar" och sedan "Återställ alla inställningar"
2. Du kommer att bli ombedd att bekräfta att du vill fortsätta med återställningen, välj "Ja" (Bild. 1)
3. En bekräftelseskärm visas och välj "Stäng" för att avsluta

Om du återställer vagnen till fabriksinställningarna raderas alla inställningar.

Demoläge

Vagnen har ett demoläge som gör det möjligt att demonstrera funktioner när GPS-signalen inte är tillgänglig.

1. Från startskärmen väljer du "Inställningar > Demoläge"
2. Demoläget kan växlas mellan "På" och "Av", välj sedan "Stäng" för att bekräfta

När demoläget är aktiverat kommer knappen "Play Golf" att visa en lista med demobanor (Bild. 2).

Det är viktigt att avaktivera demoläget innan du försöker spela en golfgrunda.

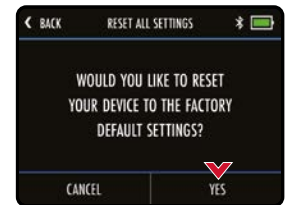


Bild 1 - Fabriksåterställning

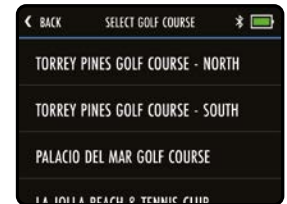


Bild 2 - Demoläge

IC-uttalande

Denna enhet innehåller licensbefriad(e) sändare/mottagare som överensstämmer med Innovation, Science and Economic Development Canadas licensbefriade RSS(er). Driften är föremål för följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka störningar
- (2) Denna enhet måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift av enheten

Enheten innehåller licensbefriade transceivrar som överensstämmer med den licensbefriade RSS från Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften är underkastad följande två villkor:

- (1) denna enhet får inte orsaka störningar; och
- (2) användaren av denna utrustning måste acceptera alla radiostörningar som tas emot, även om sådana störningar sannolikt kommer att orsaka oönskad drift. Användarhandboken för utrustning för lokala nätverk ska innehålla instruktioner om de begränsningar som anges i ovanstående avsnitt, nämligen att
 - (i) anordningen för drift i bandet 5150-5250 MHz endast är avsedd för inomhusbruk för att minska risken för skadlig störning av mobila satellitsystem med samma kanal
 - (ii) den maximala antennförstärkning som tillåts för enheter i banden 5250-5350 MHz och 5470-5725 MHz ska överensstämma med e.i.r.p.-gränsen, och
 - (iii) den maximala antennförstärkning som tillåts för enheter i bandet 5725-5825 MHz ska överensstämma med de gränser för e.i.r.p. som anges för punkt-till-punkt- respektive icke-punkt-till-punkt-drift
- (i) Utrustning som arbetar i 5150-5250 MHz-bandet är reserverad för användning endast inomhus för att minska risken för skadlig störning av mobila satellitsystem som använder samma kanaler.
- (ii) Den högsta tillåtna antennförstärkningen för utrustning i banden 5250-5350 MHz och 5470-5725 MHz måste överensstämma med gränsen för värsta fall.
- (iii) den maximalt tillåtna antennförstärkningen för utrustning i 5725-5825 MHz-bandet ska uppfylla de värsta fall-gränser som anges för punkt-till-punkt- och icke-punkt-till-punkt-drift, i tillämpliga fall.

Användare bör också informeras om att högeffektsradarer är tilldelade som primära användare (dvs. prioriterade användare) av banden 5250-5350 MHz och 5650-5850 MHz och att dessa radarer kan orsaka störningar och/eller skador på LE-LAN-enheter.

Användare av högeffektsradar är utsedda som primära användare (dvs. de har prioritet) för banden 5250-5350 MHz och 5650-5850 MHz och att dessa radarer kan orsaka störningar och/eller skador på LAN-EL-enheter.

Deklaration om IC-strålningsexponering:

Denna utrustning har testats och befunnits överensstämma med tillämpliga gränsvärden för exponering för radiofrekvenser (RF). SAR IC-gränsen för extremitets-SAR är 4,0 W/kg (10 g) och kropps-SAR är 1,6 W/kg (1 g). Det högsta SAR-värdet som deklarerats enligt denna standard vid tidpunkten för produktcertifieringen när den bärs korrekt av en extremitet (0 mm) är 0,98 W/kg och nära kroppen (0 mm) är 1,30 W/kg.

FCC-uttalande

Denna enhet överensstämmer med del 15 i FCC-reglerna. Användningen är underkastad följande två villkor

- (1) Denna enhet får inte orsaka skadlig störning, och
- (2) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

FCC:s uttalande om strålningsexponering:

Denna utrustning har testats och uppfyller gällande gränsvärden för exponering för radiofrekvenser (RF). FCC:s SAR-gräns för extremitets-SAR är 4,0 W/kg (10 g) och kropps-SAR är 1,6 W/kg (1 g). Det högsta SAR-värdet som rapporterats enligt denna standard under produktcertifieringen när den bärs korrekt på extremiteterna (0 mm) är 0,90 W/kg, och nära kroppen (0 mm) är 1,10 W/kg.

Enheten har utvärderats för att uppfylla de allmänna kraven för RF-exponering. Enheten kan användas i bärbara exponeringsförhållanden utan RF-restriktioner.

OBS: Denna utrustning har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital klass B, i enlighet med del 15 eller FCC-reglerna.

Dessa gränsvärden är utformade för att ge ett rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikationer. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar på radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och sätta på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningarna genom en eller flera av följande åtgärder:

- (1) Rikta om eller flytta mottagarantennen
- (2) Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren
- (3) Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till
- (4) Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för att få hjälp





Motocaddy EMEA GmbH
GOLFGEIST AB,
TUMSTOCKSVÄGEN 11A,
TÄBY, S-187 66,
SVERIGE



+46 8 533 323 35



info@golfgeist.com



www.motocaddygolf.se

MC.25.154.SW.001

Patent för automatisk fränkoppling (GB) - GB2604429 | Patent för automatisk fränkoppling (GB) - GB2606985 | Patent för EASILOCK® (GB) - GB2519073
Patent för USB-laddningsport (GB) - GB2473845 | Patent på USB-laddningsport (AUSTRALIEN) - 2010224448

Apple, Apple-logotypen och iPhone är varumärken som tillhör Apple Inc. och som är registrerade i USA och andra länder.
App Store är ett servicemärke som tillhör Apple Inc.

Android och Google Play är varumärken som tillhör Google Inc.

Bluetooth®-ordmärket och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning
av sådana märken av Motocaddy sker under licens. Andra varumärken och handelsnamn tillhör sina respektive ägare.