



S1 / S1 DHC Elektrisk vagn Instruktionsbok

SE



REGISTRERAONLINE

www.motocaddygolf.se/garantiregistrering

Besök www.motocaddygolf.se/instructions för andra Motocaddy-instruktioner inklusive översättningar

HITTA DITT SERIENUMMER

Denna elektriska vagn från Motocaddy är utformad för transport av golfbagar och klubbor som finns i den.

Hitta ditt serienummer

Serienumret finns inuti batterifacket på motorns ovansida (Bild. 1). Detta nummer krävs när du registrerar din garanti online och bör förvaras nära till hands för framtida bruk.

Samma nummer ska också finnas på kartongen som du fick med din vagn. Om du av någon anledning behöver returnera din vagn, behåll förpackningen. Ett inköpsbevis måste också sparas i händelse av att din vagn behöver service under garantiperioden.



Bild 1

Spara serienumret för din vagn här för framtida bruk:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Översikt över utrustning

1. LCD-display
2. Knapp för på/av och hastighetskontroll
3. USB-port (på undersidan av handtaget)
4. Stöd för övre väska
5. Övre frigöringsspärr
6. Pop-up laddningsport
7. CLICK 'N' CONNECT®-batteri
8. EASILOCK® Stöd för nedre väska
9. Främre hjul
10. Justerare för uppriktning av framhjul
11. Bakre hjul
12. Bakhjulets frigöringsknappar
13. Motor (under batterifacket)



Säkerhetsavstängning

Denna Motocaddy-vagn är utrustad med en tidsinställd säkerhetsavstängning. När vagnen har startats kommer strömmen till motorn automatiskt att brytas efter tio minuter för att minska risken för skador på vagnen. Tryck på "On/Off"-knappen för att starta om vagnen.

Säker användning av din Trolley

Motocaddy-vagnar är konstruerade för transport av golfbagar och klubbor som finns i dem. Användning av vagnen för något annat ändamål kan orsaka skador på vagnen och skada användaren.

- Försök inte att transportera någon annan utrustning;
- Vagnen är inte konstruerad för transport av människor;
- Den maximala märklaster som är lämplig för denna vagn är 20 kg;
- Använd inte vagnen som hjälpmedel i uppförsbackar;
- Om du sänker ner vagnen i vatten (t.ex. en sjö) kommer vagnen att skadas;
- Använd inte vagnen om du är påverkad av droger eller alkohol;
- Denna vagn kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga om de har fått tillsyn eller instruktioner om hur vagnen ska användas på ett säkert sätt och förstår de faror som är förknippade med detta. Barn får inte leka med vagnen. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan uppsikt;

Skötsel av din Trolley

Även om din Motocaddy-vagn har väderskyddats, följ dessa enkla riktlinjer för att skydda din vagn:

- Förvara inte din vagn utomhus;
- Försök att minimera exponeringen för regn så mycket som möjligt med ett paraply vid kraftiga regn;
- Torka bort överflödigt vatten från vagnen före förvaring;
- Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra din vagn. För att förhindra vattenskador, torka av med en fuktig trasa;
- Undvik att använda högtrycksluftslangar nära rörliga kompon

Denna Motocaddy-vagn är konstruerad för att kräva mycket lite underhåll. Vi rekommenderar dock att du kontrollerar din vagn före varje användning för att säkerställa:

- Det finns ingen ansamling av överflödigt lera och smuts;
- Bakhjulen är säkert monterade och svänger fritt;
- Bakhjulens axlar är smorda och välsmorda;
- Framhjulsmuttern sitter fast ordentligt och snabbkopplingsspaken är fastklämd;
- Framhjulet är inte igensatt och snurrar fritt;

Endast originaldelar från Motocaddy ska användas vid reparation av din vagn.

Om du upplever ett problem med din vagn, vänligen kontakta vår tekniska support för ytterligare hjälp.

Viktig information om batterisäkerhet och skötsel

- Ladda alltid så snart som möjligt efter avslutad runda, oavsett antal spelade hål - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan kapaciteten minska och det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder;
- Låt aldrig batterierna stå på laddning längre än nödvändigt - koppla bort dem när den gröna LED-lampan visar att batteriet är fulladdat;
- Se till att endast Motocaddy 28V litiumbatterier laddas med Motocaddy 28V litiumbatteriladdare (LC-2323) och att laddaren alltid är ansluten till ett jordat uttag;
- Batterierna ska förvaras och laddas på en torr, mattfri yta i en temperatur mellan 10°C och 30°C - laddning utanför dessa temperaturer kan minska kapaciteten;
- Batteriet och laddaren får endast öppnas och underhållas av behörig personal. Obehörig öppning ökar risken för säkerhetsproblem och gör att garantin upphör att gälla;
- Var försiktig så att du inte tappar batteriet eftersom det kan skada de inre cellerna, vilket kan påverka batteriets prestanda och säkerhet;
- Kontrollera regelbundet batteriet för synliga tecken på skador. Ladda eller använd inte batteriet om du misstänker att det är skadat - kontakta omedelbart vår tekniska support för råd;
- Använd en fuktig trasa för att torka bort eventuell smuts, men försök att undvika att batteriet blir alltför blött (dvs. sänk inte ner det i vatten, undvik djupa pölar och rengör inte vagnen med batteriet i facket);
- WARNING: För laddning av batteriet, använd endast den laddare som medföljer vagnen;

- Batteriet som levereras med denna vagn innehåller battericeller som inte är utbytbara;
- Endast batterimodellerna 28,8V High Power 198Wh & 28,8V High Power ULTRA 274Wh kan användas med denna vagn;
- Uttjänta batterier ska tas bort från vagnen och kasseras på ett säkert sätt;
- Om vagnen ska förvaras oanvänd under en längre tid ska batteriet tas bort;
- Batteriets matningsplintar får inte kortslutas;

VIKTIGT - Som med alla elektriska apparater rekommenderas det inte att lämna batterier på laddning över natten eller under längre perioder utan tillsyn. Motocaddy litiumbatterier kan laddas helt från tomma på mindre än 5 timmar, så vänta tills laddningslampan lyser grönt, stäng av strömmen i väggen och koppla ur batteriet så är du redo för nästa runda.

WARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, indikerar detta att det sannolikt är fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Vi värnar om miljön och uppmuntrar till återvinning av Motocaddys produkter. Uttjänta och skadade batterier ska kasseras på ett säkert sätt via en lokal återvinningsstation (om sådan finns). Alternativt kan du kontakta vårt kundtjänstteam för mer information om säker och ansvarsfull avfallshantering.

LADDA DITT LITIUMBATTERI

Ladda ditt litiumbatteri

Litiumbatteriet kan sitta kvar på vagnen eller tas bort för laddning. Det är möjligt att ladda batteriet medan vagnen är hopfälld eller utfälld. Om vagnen är hopfälld är laddningsporten automatiskt åtkomlig (Bild. 1). Om batteriet ska tas bort för laddning, skjut batteriets frigöringsspärr åt vänster (Bild. 2) och lyft batteriet med hjälp av de medföljande handtagen (Bild. 3). Om laddningsporten inte är synlig - t.ex. när vagnen är utfälld eller batteriet har tagits bort - kan den dras ut manuellt.

1. Anslut Motocaddy 28V litiumbatteriladdare till ett jordat eluttag
2. Laddarens lampa lyser GRÖNT när den inte är ansluten till ett batteri för att indikera att den är redo att laddas
3. Anslut laddningskabeln till laddningsporten och matcha de svarta och grå anslutningarna
4. Laddarens lampa ger en indikation på laddningsfasen:



RÖD - Batteriladdning



GRÖNT - Batteriet är fulladdat

5. Laddningsprocessen tar mellan 3 och 5 timmar beroende på hur djupt urladdningen är. Det kan ta längre tid vid de första laddningarna.
6. När laddningen är klar ska du koppla bort laddaren från elnätet och batteriet
7. Laddningsporten måste skjutas in i batteriet för att slå på strömmen för nästa användning

VARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, indikerar detta att det troligen är fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontaktar vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Rekommendationer för vinterförvaring av litiumbatterier under vintermånaderna

Om ditt litiumbatteri av någon anledning inte kommer att användas under en längre tid, t.ex. 3 månader under vintern, bör batteriet förvaras fulladdat. Innan batteriet används igen ska det laddas (laddas upp) före användning. Batteriet får inte lämnas längre än 2 månader utan laddning, eftersom det kan leda till att garantin upphör att gälla.

Vi är medvetna om att längre frånvaro inte alltid kan planeras i förväg, men när det är troligt att du inte kommer att använda ditt batteri under en tid är det bra att följa dessa steg för att förlänga livslängden på ditt litiumbatteri. Ladda alltid upp batteriet så snart som möjligt efter avslutad runda, oavsett antal spelade hål - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan kapaciteten minska och det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder. Se till att laddaren ALLTID är bortkopplad från batteriet efter laddning.

Batterihanteringssystem (BMS)

Motocaddys litiumbatterier är utrustade med ett omfattande batterihanteringssystem (BMS) för att skydda batteriet från överdriven användning, höga strömmar, djupurladdning och överladdning. När batteriet levereras kan det hända att det inte finns någon utgång eftersom BMS är utformat för att maximera säkerheten under transport. Se till att batteriet är fulladdat innan du ansluter det till din vagn, eftersom detta aktiverar BMS och effektivt "slår på" batteriet. Ibland, vid djupurladdning eller långtidsförvaring, kan BMS stänga av batteriet. En full batteriladdning kommer att åtgärda detta problem.

Motocaddy golfvagnar är konstruerade för att fungera med det BMS-system som är installerat i litiumbatterierna och batterimätaren är också synkroniserad för att fungera tillsammans med batteriet. Om spänningen på batteriet av någon anledning faller under varningen för låg batterinivå på vagnen, kan BMS inaktivera batteriet för att skydda det. Återigen, om detta inträffar, ladda batteriet helt och hållet. Tänk på att litiumbatterier tenderar att "tappa spänningen" snabbt i slutet av cykeln, så det är inte tillrådligt att försöka spela för många hål eftersom BMS kommer att aktiveras för att skydda batteriet.

Fäst hjulen

Denna vagn har inte ett specifikt vänster- och högerhjul. För att fästa bakhjulen:

1. Tryck in och håll kvar snabbkopplingsknappen mot hjulets mitt
2. Skjut på hjulet på vagnens axel så långt det går (på det inre spåret)
3. När hjulet är på plats släpper du knappen och drar hjulet något utåt för att låsa det
4. Ett hörbart "klick" bekräftar att hjulet är i rätt läge

När de är korrekt fastsatta på det inre spåret kommer icke-DHC-hjul att rotera fritt framåt, men inte bakåt. DHC-hjul kan inte rotera fritt i någon riktning.

Det yttre spåret kan användas som ett "frijulsalternativ" om batteriet tar slut. Skjut på hjulet på det yttre spåret och dra hjulet något utåt för att låsa. När hjulet är anslutet kommer det att snurra fritt utan motstånd i båda riktningarna.

Invertering av hjulen

Bakhjulen kan inverteras för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring.

1. Tryck in och håll kvar snabbkopplingsknappen medan du skjuter av hjulet från axeln
2. Vänd på hjulet, tryck in och håll kvar knappen och skjut sedan på axeln
3. Släpp knappen och dra ut hjulet något tills det går i ingrepp med det fria hjulspåret

Det är viktigt att hjulen inte skjuts på för långt. De får inte vidröra chassit.

Justering av framhjulets uppriktning

Om din vagn inte följer en rak linje kan framhjulets inriktning justeras för att korrigera detta. Detta kan orsakas av ett antal faktorer, t.ex. ett något löst väskstöd eller en ojämnt packad väska.

1. Lyft snabbkopplingsspaken på det främre hjulhuset och lossa hjulmuttern (Bild. 1)
2. Det finns två små metallrattar på vardera sidan av huset som används för att rikta in hjulet (Bild. 2)
3. Om din vagn lutar åt höger (när du går bakom den), vrid den vänstra ratten medurs och den högra ratten moturs
4. Om din vagn lutar åt vänster (när du går bakom den), vrid höger ratt medurs och vänster ratt moturs
5. Dra åt hjulmuttern och tryck ned spaken för att låsa hjulet på plats (Bild. 3)

Denna procedur kan utföras tills du är säker på att vagnen rör sig i en rak linje. Det kan hända att du bara behöver justera en ratt i taget.

Instruktionerna bygger på att man står framför vagnen och tittar på hjulet medan det är framför höljet.



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Fäll ut din Trolley

1. Placera vagnen med alla tre hjulen i kontakt med marken (Bild. 1)
2. Leta reda på den röda frigöringsspärren som är placerad ovanför det övre väskstödet (Bild. 2)
3. Tryck ner den röda frigöringsspärren samtidigt som du lyfter handtaget - vagnen fälls ut i en rörelse (Bild. 3)
4. Du hör ett positivt "klick" när vagnen är helt utfälld (Bild. 4)
5. När vagnen är utfälld måste laddningsporten skjutas in i batteriet för att slå på strömmen (Bild. 5)



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Fäll ihop din vagn

1. Placera vagnen i sitt monterade läge (Bild. 1)
2. Leta reda på den röda frigöringsspärren som är placerad ovanför det övre väskstödet
3. Tryck den röda frigöringsspärren bort från dig mot det övre väskstödet remmar (Bild. 2)
4. Sänk handtaget samtidigt som ramen fälls nedåt och framåt mot framhjulet (Bild. 3)
5. Du kommer att höra ett positivt "klick" när vagnen är helt hopfäld (Bild. 4)
6. Vagnen kan nu bäras med hjälp av den övre ramen (Bild. 5)

När vagnen fälls ihop med batteriet installerat kopplas strömmen automatiskt bort och laddningsporten blir tillgänglig. Detta är en säkerhetsmekanism för att säkerställa att vagnen inte kan slås på av misstag när den är hopfäld för förvaring eller transport.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

Stöd för nedre väska med EASILOCK® -väska

Alla Motocaddy-vagnar är utrustade med EASILOCK®-fästsystem för väskor. Detta fäster väskan säkert, minskar vridningen och tar bort behovet av att använda en nedre väskrem.

1. Om du använder en EASILOCK®-kompatibel väska ska du se till att de medföljande stiften är monterade på väskans botten (Bild. 1)
2. Om de är monterade, ta bort de två elastiska remmarna för det nedre väskstödet genom att trycka och hålla på baksidan av klämman och sedan dra utåt (Bild. 2)
3. Rikta in utskärningen på väskans bas mot den nedre stödplattformen för väskan för att rikta in väskans stift mot hålen på vagnen (Bild. 3)
4. Sänk väskan tills stiften ligger i linje med de två hålen. Du bör höra ett positivt "KLICK" när väskan låses fast i sitt läge

Stöd för nedre väska med icke-EASILOCK® väska

Om du använder en golfbag som inte är av märket EASILOCK® ska du inte ta bort de två nedre elastiska remmarna för bagstödet:

1. Placera väskan så att den vilar på det nedre väskstödet och i vaggan på det övre väskstödet
2. Spänn den nedre väskremmen runt väskans bas och ögla med den rundade stången under väskstödet krok (Bild. 4)

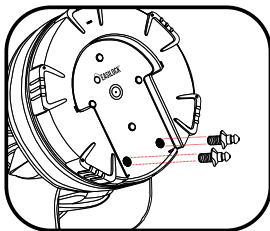


Bild 1

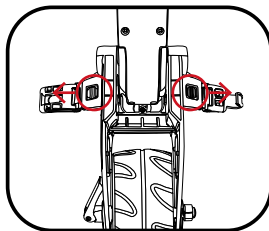


Bild 2

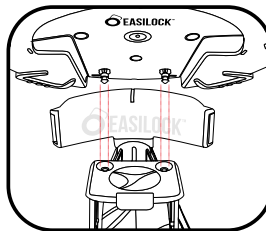


Bild 3

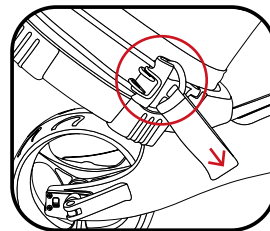


Bild 4

Övre stöd för väska

De övre stödremmarna för väskan fästs på samma sätt som de nedre remmarna med hjälp av följande steg:

1. Spänn det elastiska bandet runt bagen och för in den rundade stången under kroken (Bild. 1)
2. Placera de två placeringsremmarna centralt på din golfbag (Bild. 2)

Justering av väskans stöd

Stödremmarna för golfbagen är tillverkade av elastiskt material som gör att din golfbag kan hållas ordentligt på plats. Remmen bör justeras så att den sitter någorlunda tätt runt golfbagen:

1. Lossa de elastiska banden från höljet genom att dra utåt i den riktning som visas (Bild. 3)
2. Flytta stången efter behov för att dra åt eller lossa bandbeslaget. Dra stången nedåt för att dra åt, uppåt för att lossa (Bild. 4)
3. Se till att remmarna klickas tillbaka i höljet före användning (Bild. 5)

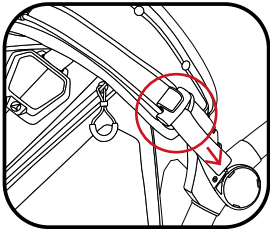


Bild 1

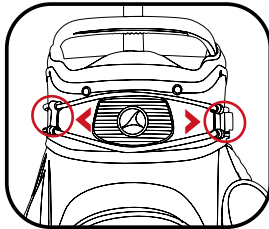


Bild 2

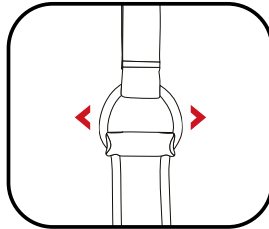


Bild 3

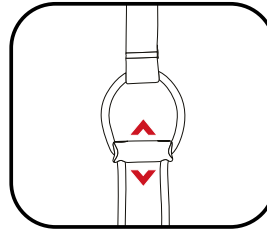


Bild 4

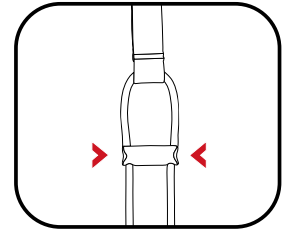


Bild 5

Start, stopp och hastighetsändring

Huvudknappen "On/Off" används för att starta och stoppa vagnen, samtidigt som den styr hastigheten, som kan justeras medan vagnen står stilla eller är i rörelse. Vagnen har 9 hastighetsinställningar (1 till 9), där 1 är den långsammaste och 9 den snabbaste.

För att öka hastigheten, rotera "On/Off"-knappen medurs, eller rotera moturs för att minska hastigheten. Antalet vita staplar som omger hastighetsindikatorn ökar och minskar med antalet.

För att starta vagnen, välj önskad hastighetsinställning och tryck på "On/Off"-knappen. Vagnen kommer att accelerera mjukt tills den når den valda hastigheten och hastighetsnumret börjar blinka för att indikera att vagnen är under drift.

För att stoppa vagnen, tryck på "On/Off"-knappen igen - det finns ingen anledning att minska hastighetsinställningen.



Batterimätare

Vagnen har en batterimätare på skärmen som ger en indikation på återstående batterikapacitet. Antalet lysande staplar minskar i takt med att batterikapaciteten minskar.

Ett fulladdat batteri visar från vänster till höger - två korta röda staplar, två medelstora orange staplar och två större gröna staplar (Bild. 1).

Vagnen är konstruerad för att skydda batteriet från att bli helt urladdat, om batteriets kapacitet skulle bli för låg kommer vagnen att bryta strömmen till motorn. Om detta skulle hända, vänligen ladda batteriet före vidare användning. Det är möjligt att använda det yttre "frijulsspåret" för att slutföra din runda om så krävs.

Vagnen är konstruerad för att skydda batteriet från att bli helt urladdat, om batteriets kapacitet skulle bli för låg kommer vagnen att bryta strömmen till motorn. Om detta skulle hända, vänligen ladda batteriet före vidare användning. Det är möjligt att använda det yttre "frijulsspåret" för att slutföra din runda om så krävs.

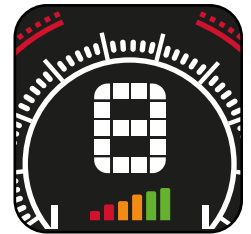


Bild 1

USB-laddningsport

Vagnen har en USB-laddningsport som är utformad för att ladda USB-drivna enheter under din runda.

Ta bort locket och anslut en USB-kabel till laddningsporten som finns på undersidan av handtaget. Enheten fortsätter att laddas medan kabeln är ansluten och batteriet är inkopplat.

Laddningshastigheten är långsammare än för en nätansluten AC-laddare och på samma sätt som när du ansluter enheten till en dator. USB-laddaren tar ström från vagnens huvudbatteri och kontinuerlig laddning kommer att minska batterikapaciteten mellan laddningarna. Vagnen är konstruerad för att inaktivera USB-laddningsporten när vagnens batterikapacitet når en förinställd nivå.

Justerbar avståndsreglering

Vagnen har en ADC-funktion (Adjustable Distance Control) som gör att du kan ställa in vagnen så att den kör ett förinställt avstånd på mellan 15 och 45 meter.

1. Välj den hastighet som du vill att vagnen ska starta med när den står stilla
2. Håll "On/Off"-knappen intryckt i 3 sekunder, siffran "1" blinkar på displayen (Bild. 1).
Det finns tre inställningar för avståndet, 1 = 15 yards, 2 = 30 yards och 3 = 45 yards
3. Vrid knappen medurs för att öka avståndet och moturs för att minska det till önskat avstånd
4. Tryck på "On/Off"-knappen för att sätta vagnen i rörelse. Medan vagnen drivs med ADC blinkar hastighetsnumret och de vita strecken
5. Vagnen kan stoppas manuellt genom att trycka på knappen igen

Om din vagn inte registrerar avståndet i ADC-läge kommer den att bryta strömmen till motorn för att förhindra att den körs för långt. Skärmen blinkar med "E" för att indikera att denna säkerhetsfunktion har aktiverats (Bild. 2).

Vagnen kan återställas genom att trycka en gång på "On/Off"-knappen, vilket gör att du kan fortsätta använda vagnen med ADC avaktiverad tills du kan kontakta vår tekniska support.



Bild 1

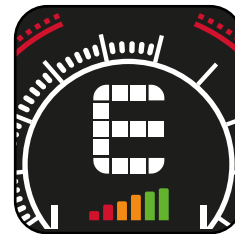


Bild 2

Nedanstående information gäller ENDAST för DHC-modeller.

Introduktion till DHC

Bokstäverna DHC står för "Downhill Control" och innebär att din vagn automatiskt håller en kontrollerad hastighet när du kör nedför backar.

När du vill flytta vagnen, även om det bara är för att ställa om den så att den är klar att användas, ska du alltid på en låg hastighetsinställning för att göra det lättare att styra.

Användning av DHC:s parkeringsbroms

DHC-modellerna är utrustade med en elektronisk parkeringsbroms.

För att använda denna funktion måste vagnen vara i ett stationärt läge. Parkeringsbromsen aktiveras genom att vrida hastighetsratten ned till 1 och sedan vrida den ytterligare ett steg.

När den är aktiverad växlar hastighetsindikatorn mellan "P" (Bild. 1) och siffran "1" (Bild. 2).

Hastighetsinställningen kan justeras medan parkeringsbromsen är aktiverad genom att vrida på hastighetsratten. Lossa parkeringsbromsen genom att trycka på "On/Off"-knappen för att starta vagnen.

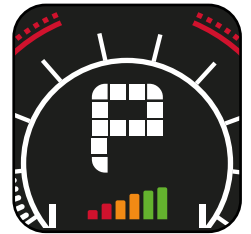


Bild 1 - S1 DHC



Bild 2 - S1 DHC



MOTOCADDY®



Motocaddy EMEA GmbH
GOLFGEIST AB,
TUMSTOCKSVÄGEN 11A,
TÄBY, S-187 66,
SVERIGE



+46 8 533 323 35



info@golfgeist.com



www.motocaddygolf.se

MC.25.151.SW.001

Patent för automatisk fränkoppling (GB) - GB2604429 | Patent för automatisk fränkoppling (GB) - GB2606985 | Patent för EASILOCK® (GB) - GB2519073
Patent för USB-laddningsport (GB) - GB2473845 | Patent på USB-laddningsport (AUSTRALIEN) - 2010224448