



M7 REMOTE Elektrisk vagn Instruktionsbok

SE



Innan du använder M7 REMOTE för första gången bör du ta några minuter läsa igenom denna bruksanvisning för att säkerställa att du får ut mesta möjliga av din vagn



REGISTRERA ONLINE

www.motocaddygolf.se/garantiregistrering

Besök www.motocaddygolf.se/instructions för andra Motocaddy-instruktioner inklusive översättningar

HITTA DITT SERIENUMMER / INFORMATION OM DHC

Denna Motocaddy elvagn är konstruerad för transport av golfbagar och klubbor som förvaras i dessa.

Hitta ditt serienummer

Serienumret finns på vagnens undersida bredvid motorerna (fig. 1). Detta nummer behövs för att registrera din garanti online och bör sparas för framtida bruk.

Samma nummer ska också finnas på kartongen som du fick med din vagn. Se till att du behåller förpackningen om du behöver returnera din vagn av någon anledning. Ett inköpsbevis måste också sparas om din vagn behöver service under garantiperioden.



Fig 1

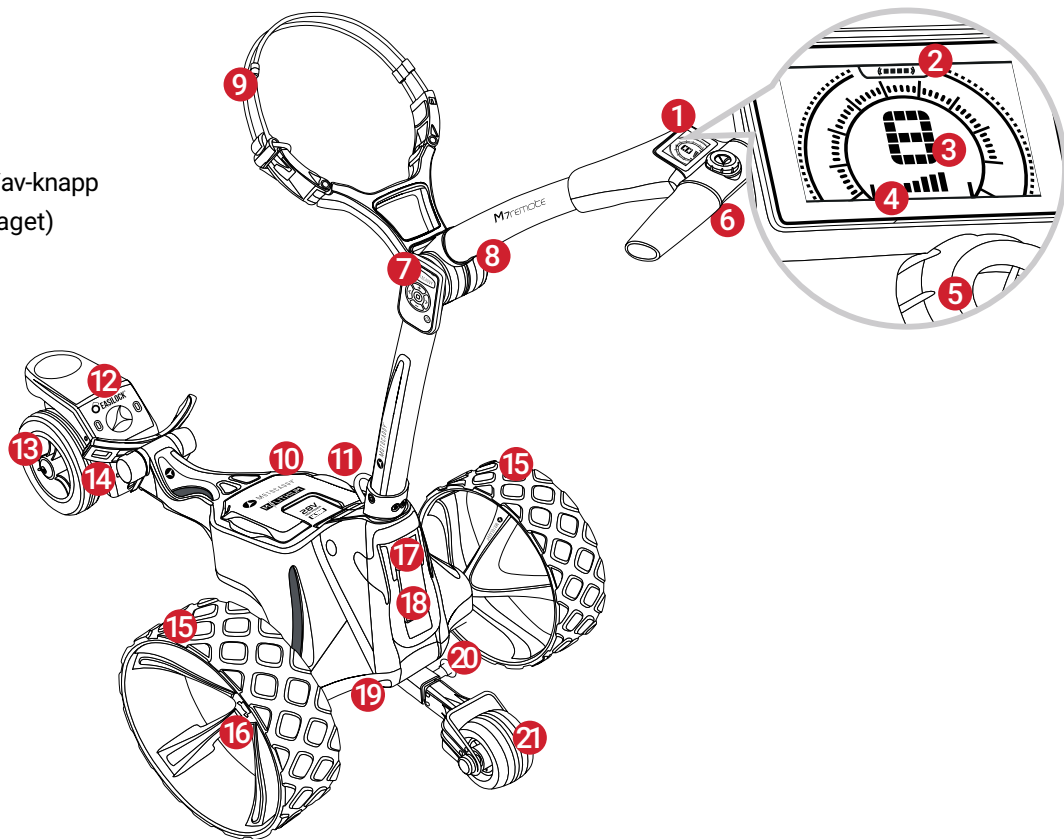
Vänligen spara din vagn serienummer här för framtida referens:

M	C	M												
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Information om DHC (Downhill Control)

Bokstäverna DHC står för "Downhill Control" och innebär att vagnen håller en kontrollerad hastighet när den körs i nedförsbackar. När du vill flytta vagnen i manuellt läge, även om det bara är för att placera om den så att den är klar att användas, ska du alltid ställa in den på låg hastighet för att göra den lättare att styra.

1. LCD Digital display
2. Fjärrstyrd batterimätare
3. Inställning av hastighet
4. Batterimätare för vagnar
5. Manuell hastighetsregulator & på/av-knapp
6. USB-laddningsport (under handtaget)
7. Fjärrkontroll Handset & Cradle
8. Lås för övre frigöring
9. Stöd för övre bag
10. Batteri
11. Batterikontakt
12. EASILOCK® Nedre bagstöd
13. Framhjul
14. Justering av framhjulsuppriktnig
15. Bakhjul
16. Knapp för frigöring av bakhjul
17. Autoöppnande stativ
18. Nedre frigöringsspärr
19. Motorer (under batterifacket)
20. Anti-tipp hjulfäste
21. Anti-tipp hjul



FJÄRRKONTROLL FÖR HÄNDENHET

Fjärrkontroll för handenhhet

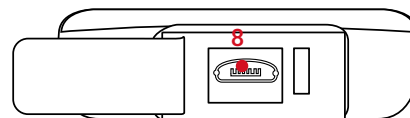
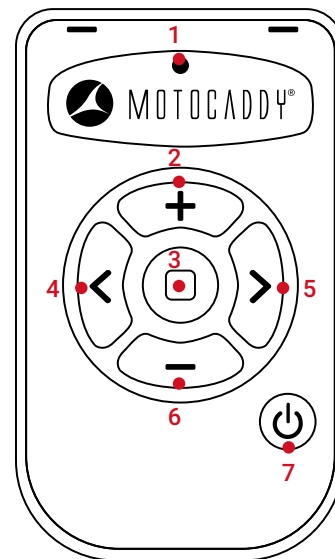
1. Indikator LED
2. Plus knapp (+)
3. Stoppknapp
4. Vänster knapp (<)
5. Höger knapp (>)
6. Knapp Minus (-)
7. På/av- och låsknapp
8. Laddningsport

Fjärrkontrollen innehåller ett uppladdningsbart litiumbatteri. Handenheten kan laddas med en mini USB-kabel (medföljer), laddningsporten är placerad under gummifliken vid basen av handenheten.

Den gröna LED-lampan på handenheten blinkar under laddningen, när den är fulladdad lyser den gröna LED-lampan och blinkar inte. Detta tar cirka 4-5 timmar från att den är tom.

När batteriet i handenheten börjar ta slut blinkar LED-lampan rött när du trycker på en knapp. Om batteriet blir helt urladdat kommer det inte att finnas någon LED när du trycker på en knapp. Om detta inträffar stannar vagnen. Du kan ladda handenheten med hjälp av USB-porten på vagnen.

Tänk på att laddning av fjärrkontrollen via USB-porten tar ström från vagnens huvudbatteri och att långvarig laddning minskar vagnens batterikapacitet mellan laddningarna.



Manövrera vagnen med hjälp av fjärrkontrollens handenhet

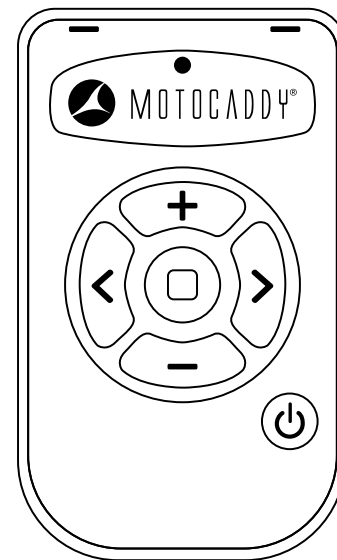
När batteriet först ansluts till vagnen visar hastighetsdisplayen 2, vilket är den standardhastighet som vagnen alltid startar med efter att den har stoppats.

För att starta vagnen, tryck på "+" (Plus) knappen på fjärrkontrollens handenhet. Knapparna "+" (Plus) och "-" (Minus) kan sedan användas för att öka och minska hastigheten till önskad takt, den aktuella hastigheten visas på displayen.

Knapparna "<" (vänster) och ">" (höger) används för att styra vagnen, ett snabbt tryck på knappen justerar riktningen något med den aktuella hastigheten, ett längre tryck på vänster och höger knapp minskar hastigheten för att vrida vagnen, svängen blir gradvis skarpare ju längre knappen hålls intryckt. Släpp knappen och vagnen återgår till den ursprungliga hastigheten.

Vagnen kan stoppas snabbt genom att trycka på stoppknappen eller gradvis genom att minska hastigheten tills den stannar. Den lägsta hastighetsinställningen i fjärrläget är 2. Om hastigheten minskas ytterligare kommer vagnen att stanna.

När vagnen är stillastående, tryck och håll in knappen "-" (Minus) för att sätta vagnen i backläge. Släpp knappen "-" (Minus) för att stoppa vagnen. Vagnen kan bara backa i en hastighet och kan inte styras medan den backar.



Säkerhet för vagnar

Första gången du använder M7 REMOTE rekommenderar vi att du använder den på en öppen gräsyta. Vagnens hastigheter och styregenskaper varierar beroende på underlaget. M7 REMOTE svänger mycket snabbare på hårda, släta ytor och betar sig annorlunda på gräs. Du kommer också att märka att golfbagens vikt påverkar både hastighet och styrning.

Motocaddy-vagnar är konstruerade för transport av golfbagar och klubbor som förvaras i dessa. Om vagnen används för något annat ändamål kan det leda till skador på vagnen och skada användaren. Försiktighet och sunt förnuft bör alltid användas.

- Rikta aldrig M7 REMOTE mot andra personer eller golfvagnar;
- När du använder M7 REMOTE i trånga utrymmen (t.ex. parkeringshus) eller nära vatten (t.ex. över broar) är det lämpligt att använda det manuella läget för att säkerställa att du behåller kontrollen;
- Låt aldrig vagnen köra utom synhåll. Använd alltid korrekt skötsel och kontroll;
- Försök inte att transportera någon annan utrustning. Vagnen är inte avsedd för transport av personer;
- Den högsta tillåtna belastningen för denna vagn är 20 kg;
- Använd inte vagnen som stöd när du går i uppforsbackar;
- Om vagnen sänks ned i vatten (t.ex. en sjö) kan det leda till skador på vagnen;
- Använd inte vagnen om du är påverkad av droger eller alkohol;
- Denna vagn kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått tillsyn eller instruktioner om hur vagnen ska användas på ett säkert sätt och förstår de faror som är förknippade med den. Barn får inte leka med vagnen. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn;

Försök inte styra vagnen manuellt när den används i fjärrkontrollsläge. Motocaddy kan inte ta ansvar för skador eller personskador som orsakas av felaktig användning.

Säkerhetsavstängning

Denna Motocaddy-vagn är utrustad med säkerhetsavstängningsfunktioner. Om vagnen manövreras via fjärrkontrollen och inget kommando skickas till vagnen (inga knappar trycks in) under längre tid än 120 sekunder, stannar vagnen. Om vagnen rör sig utanför fjärrkontrollens räckvidd under förflyttning, kommer vagnen också att bryta strömmen till motorerna. Om vagnen körs i manuellt läge och ingen justering av hastigheten görs via ratten under längre tid än 10 minuter, stannar vagnen. Om någon av dessa säkerhetsfunktioner utlöses startar du om vagnen genom att trycka på på/av-knappen eller på knappen "+" (Plus) på fjärrkontrollen.

Skötsel av din vagn

Även om din Motocaddy-vagn är väderskyddad, följ dessa enkla riktlinjer för att skydda din vagn:

- Förvara inte vagnen utomhus och minimera risken för regn så mycket som möjligt och använd paraply vid kraftig nederbörd;
- Torka bort överflödigt vatten från vagnen före förvaring;
- Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra vagnen. Torka av med en fuktig trasa för att undvika vattenskador;
- Undvik att använda högtrycksluftslangar i närheten av rörliga komponenter;

Denna vagn är konstruerad för att kräva mycket lite underhåll. Vi rekommenderar dock att du kontrollerar den före varje användning:

- Det byggs inte upp någon överflödigt lera och smuts;
- Bakhjulen är säkert monterade och roterar fritt;
- Framhjulen är inte igensatta och roterar fritt;

Endast originaldelar från Motocaddy får användas vid reparation av din vagn.

Om du upplever problem med din vagn, vänligen kontakta vårt supportteam för ytterligare hjälp.

Viktig säkerhet och skötsel av batteriet

- Ladda alltid så snart som möjligt efter avslutad runda, oavsett hur många hål du spelat - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan det minska kapaciteten och utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder;
- Låt aldrig batteriet stå på laddning längre än nödvändigt - koppla bort det när den gröna LED-lampan visar att batteriet är fulladdat;
- Se till att endast Motocaddy 28V litiumbatterier laddas med Motocaddy 28V litiumbatteriladdare (**modell LC-2323**) och att laddaren alltid är ansluten till ett jordat uttag;
- Batterierna måste förvaras och laddas på en torr yta utan mattor vid en temperatur mellan 10°C och 30°C - laddning utanför dessa temperaturer kan minska kapaciteten;
- Lyft eller bär inte batteriet i kabeln;
- Batteriet och laddaren får endast öppnas och underhållas av behörig personal. Obehörig öppning ökar risken för säkerhetsproblem och gör att din garanti upphör att gälla;
- Var noga med att inte tappa batteriet eftersom det kan skada de interna cellerna, vilket kan påverka batteriets prestanda och säkerhet;
- Kontrollera regelbundet om batteriet uppvisar synliga tecken på skador. Ladda eller använd inte batteriet om du misstänker att det är skadat - kontakta omedelbart vår tekniska support för rådgivning;
- Använd en fuktig trasa för att torka bort smuts, men undvik att batteriet blir för blött (dvs. sänk inte ner det i vattnet, undvik djupa pölar och rengör inte din vagn med batteriet i facket);
- **VARNING:** Använd endast den löstagbara strömförsörjningsenheten som medföljer denna vagn för att ladda batteriet;
- Om nätkabeln är skadad måste den bytas ut av Motocaddy, auktoriserade serviceagenter eller liknande kvalificerade personer för att undvika fara;

- Batteriet som medföljer denna vagn innehåller battericeller som inte kan bytas ut;
- Endast batterimodell 28,8V High Power ULTRA 316Wh kan användas med denna vagn;
- Uttjänta batterier ska tas bort från vagnen och kasseras på ett säkert sätt;
- Om vagnen skall förvaras oanvänd under en längre tid bör batteriet avlägsnas;
- Batteriets anslutningspoler får inte kortslutas;

VIKTIGT - Som med alla elektriska apparater är det inte rekommenderat att lämna batterier laddade över natten eller under längre perioder utan tillsyn. Motocaddys litiumbatterier kan laddas helt från tomt tillstånd på mindre än 5 timmar, så vänta tills laddningslampan lyser grönt, stäng av strömmen i väggen och koppla ur batteriet så att det är redo för nästa runda.

WARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, betyder det att det sannolikt är något fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.



Vi värnar om miljön och uppmuntrar till återvinning av Motocaddy-produkter. Uttjänta och skadade batterier ska kasseras på ett säkert sätt via en lokal återvinningsstation (där sådan finns). Alternativt kan du kontakta vår kundtjänst för ytterligare information om säker och ansvarsfull avfallshantering.

Laddning av litiumbatteri

Litiumbatteriet kan lämnas kvar på vagnen eller tas bort för laddning. Det är möjligt att ladda batteriet medan vagnen är ihopfälld eller utfälld. Koppla alltid ur batteriet innan du fäller ihop vagnen eller laddar batteriet.

1. Anslut Motocaddy 28V litiumbatteriladdare till ett jordat eluttag
2. Laddarens lampa lyser GRÖNT när den inte är ansluten till ett batteri för att indikera att den är redo att laddas
3. Anslut batterikabeln till laddaren genom att matcha de svarta och grå anslutningarna
4. Laddningslampan indikerar laddningsfasen:



RÖD - Batteriet laddas



GRÖN - Batteriet är fulladdat och redo att kopplas bort

5. Laddningsprocessen tar mellan 3 och 5 timmar beroende på urladdningsdjupet. Detta kan ta längre tid för de första laddningarna.
6. När laddningen är klar, koppla bort laddaren från elnätet och batteriet

Om du ansluter batteriet till laddaren och lampan slocknar, tyder det sannolikt på att batteriet är fulladdat.

Dubbelkolla batteriet på vagnen för att säkerställa att det är fullt fungerande.

VARNING - Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, betyder det att det sannolikt är något fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontakter vårt supportteam för ytterligare hjälp. Försök inte att använda batteriet eller laddaren eftersom detta kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.

Rekommendationer för viloläge för litiumbatterier under vintermånaderna

Om ditt litiumbatteri av någon anledning inte ska användas under en längre period, t.ex. 3 månader under vintern, bör batteriet förvaras fulladdat. Innan batteriet används igen ska det laddas upp (fyllas på) före användning. Batteriet får inte lämnas utan laddning längre än 2 månader, eftersom detta kan leda till att garantin upphör att gälla.

Vi är medvetna om att längre frånvaro inte alltid kan planeras i förväg, men när det är troligt att du inte kommer att använda ditt batteri under en tidsperiod är det bra att följa dessa steg för att förlänga livslängden på ditt litiumbatteri. Ladda alltid så snart som möjligt efter avslutad runda, oavsett hur många hål du spelat - helst inom 12 timmar. Om batterierna lämnas oladdade under längre perioder kan det minska kapaciteten och utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna ska alltid vara fulladdade innan de förvaras under längre perioder. Se till att laddaren ALLTID är bortkopplad från batteriet efter laddning.

Batterihanteringssystem (BMS)

Motocaddys litiumbatterier är utrustade med ett omfattande batterihanteringssystem (BMS) som skyddar batteriet mot överdriven användning, höga strömmar, djupurladdning och överladdning. När batteriet levereras kan det hända att det inte finns någon utmatning eftersom BMS är utformat för att maximera säkerheten under transporten. Se till att batteriet är fulladdat innan du ansluter det till din vagn eftersom detta aktiverar BMS och effektivt "slår på" batteriet. Ibland, vid djupurladdning eller långtidsförvaring, kan BMS stänga av batteriet. En full batteriladdning åtgärdar detta problem.

Motocaddys golfvagnar är konstruerade för att fungera med det BMS-system som är installerat i litiumbatterierna och batterimätaren är också synkroniserad för att fungera tillsammans med batteriet. Om spänningen på batteriet av någon anledning faller under varningen för lågt batteri på vagnen, kan BMS-systemet inaktivera batteriet för att skydda det. Om detta inträffar ska du återigen ladda upp batteriet helt. Tänk på att litiumbatterier tenderar att "tappa spänningen" snabbt i slutet av cykeln, så det är inte tillrådligt att försöka spela för många hål eftersom BMS kommer att aktiveras i skyddssyfte.

MONTERING AV HJULEN / INVERTERING AV HJULEN

Montering av hjulen

Denna vagn har inget specifikt vänster- eller högerhjul. Följ dessa enkla steg för att montera bakhjulen:

1. Tryck och håll in snabbkopplingsknappen mot hjulets mitt
2. Skjut hjulet på vagnens axel så långt det går (till det inre spåret)
3. När hjulet är på plats, släpp knappen och dra hjulet något utåt för att låsa
4. Ett hörbart "klick" bekräftar att hjulet är i rätt läge

När de har fästs korrekt på det inre spåret kommer icke-DHC-hjul att rotera fritt framåt, men inte bakåt. DHC-hjul kan inte rotera fritt i någon riktning.

Det yttre spåret kan användas som "frihjulsalternativ" om batteriet tar slut. Skjut helt enkelt hjulet på det yttre spåret och dra hjulet utåt något för att låsa det. När hjulet är anslutet snurrar det fritt utan motstånd i båda riktningarna.

Invertering av hjulen

Bakhjulen kan inverteras för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring.

1. Tryck och håll in snabbkopplingsknappen medan du skjuter av hjulet från axeln
2. Vänd på hjulet, tryck på knappen och håll den intryckt, skjut sedan på axeln
3. Släpp knappen och dra ut hjulet något tills det går i ingrepp i det fria hjulspåret

Det är viktigt att hjulen inte skjuts på för långt. De får inte vidröra chassit.

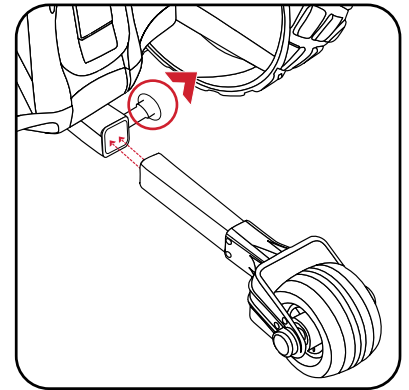
Montering av tippskyddshjulet

Tippskyddshjulet är konstruerat för att förhindra att vagnen tippas bakåt i branta lutningar och det rekommenderas att hjulet ALLTID är monterat när man navigerar med fjärrkontrollens handset.

För att montera hjulet drar du helt enkelt ut den grå knappen på höger sida och skjuter in hjulfästet i huset. Det hörs ett "klick" när hjulet är ordentligt monterat.

För att ta bort hjulet, dra ut den grå knappen och skjut ut tillbehöret ur huset.

Tippskyddshjulet kan tas bort för rengöring och förvaring.



Fäll ut din vagn

Vi rekommenderar att du fäller upp vagnen när hjulen har lossats och monterats igen (se sidan 12).

1. Lyft det övre bagstödet något och lossa den övre spärren (fig. 1)
2. Fäll ut handtaget och sätt tillbaka spärren (fig. 2)
3. Lossa den nedre spärren (fig. 3)
4. Lyft upp vagnens handtag i läge (fig. 4). Framhjulet fälls automatiskt ut
5. Fäst den nedre spärren igen och se till att auto-open stativet är uppfällt (fig. 5)
6. Sätt i tippskyddshjulet (se sidan 13)

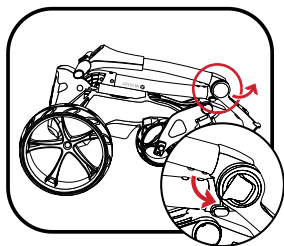


Fig 1

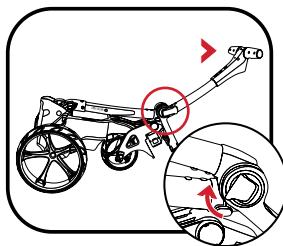


Fig 2

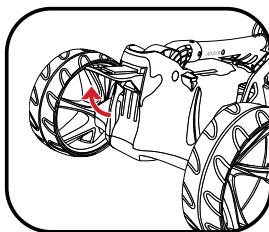


Fig 3

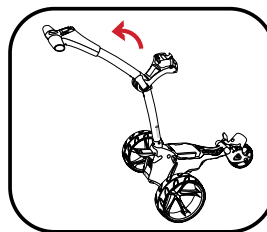


Fig 4

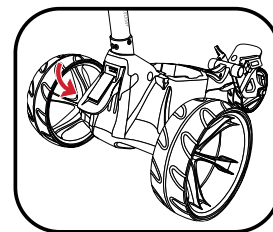


Fig 5

Fäll din vagn

1. Lossa den nedre spärren (fig. 1). Den automatiska öppningen kommer också att aktiveras
2. Fäll ramen framåt tills den är helt utfälld (fig. 2). Framhjulet fälls automatiskt in under
3. Lossa den övre spärren och fäll tillbaka handtaget tills vagnen är helt ihopfälld (fig. 3)
4. Säkra båda spärrarna igen. Om du vill ställa vagnen upprätt, låt auto-open stå kvar. Kom ihåg att se till att auto-open stativet är nedtryckt om det inte används (fig. 4)
5. Hjulen kan vändas för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring (fig. 5). Se sidan 12 för detaljer

Se till att stativet för automatisk öppning är nedfällt när det inte används för att förhindra skador. Tippskyddshjulet måste tas bort om du planerar att ställa vagnen upprätt för förvaring.

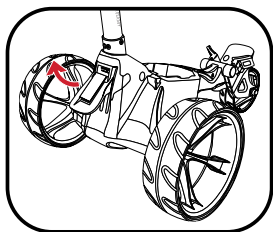


Fig 1

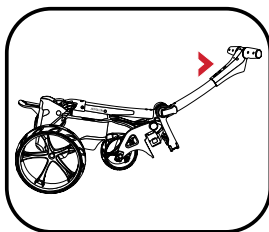


Fig 2

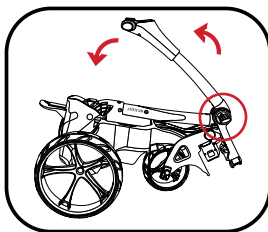


Fig 3

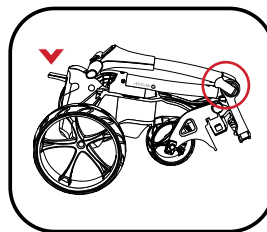


Fig 4

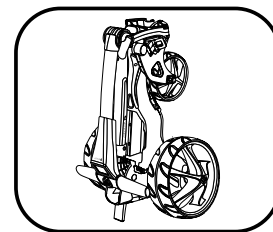


Fig 5

Nedre bagstöd med EASILOCK® bag

Alla Motocaddy elvagnar är utrustade med EASILOCK® system för festsättning av bagen. Detta fäster bagen på ett säkert sätt, minskar vridningen och tar bort behovet av att använda en nedre bagrem.

1. Om du använder en EASILOCK®-kompatibel bag, se till att de medföljande stiften är monterade på bagens botten (fig. 1)
2. Om de är monterade, ta bort de två nedre elastiska banden för bagens stöd genom att trycka och hålla på baksidan av klämman och sedan dra utåt (fig. 2)
3. Rikta in utskärningen på bagfoten med den nedre bagstödsplattformen för att rikta in bagens pinnar med hålen på vagnen (fig. 3)
4. Sänk bagen tills stiften kommer i kontakt med de två hålen. Du bör höra ett positivt "klick" när bagen låses i läge

Nedre bagstöd med Non-EASILOCK® bag

Om du använder en icke EASILOCK® golfbag, ta inte bort de två elastiska banden som stöder bagens nedre del:

1. Placera bagen så att den vilar på den nedre bagstödsplattformen och i vaggan på det övre bagstödet
2. Spänn det nedre bagbandet runt bagens bas och fäst den rundade stången under bagens stödkrok (fig. 4)

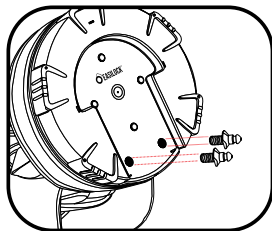


Fig 1

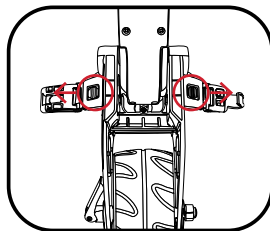


Fig 2

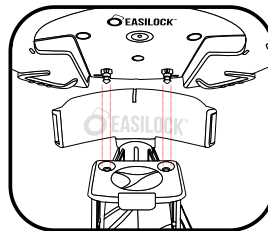


Fig 3

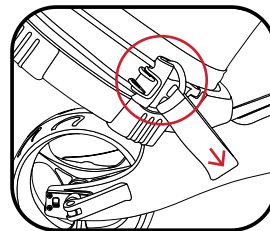


Fig 4

Övre golfbagsstöd

De övre bagstödsremmarna fästs på samma sätt som de nedre remmarna med hjälp av följande steg:

1. Dra det elastiska bandet runt golfbagen och fäst den rundade stången under kroken (fig. 1)
2. Placera de två placeringsremmarna centralt på din golfbag (fig. 2)

Justering av bagens stöd

Bagens stödremmar är tillverkade av elastiskt material så att din golfbag kan hållas ordentligt på plats. Remmen bör justeras så att den sitter rimligt tätt runt golfbagen:

1. Lossa de elastiska banden från fästet genom att dra dem utåt i den riktning som visas (fig. 3)
2. Flytta stången efter behov för att dra åt eller lossa bandfästet. Dra stången nedåt för att dra åt, uppåt för att lossa (fig. 4)
3. Se till att remmarna fästs tillbaka i höljet före användning (fig. 5)

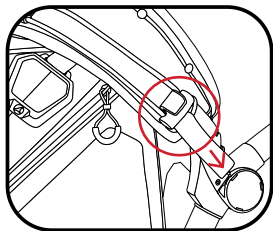


Fig 1

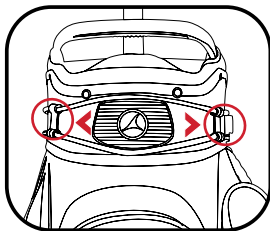


Fig 2

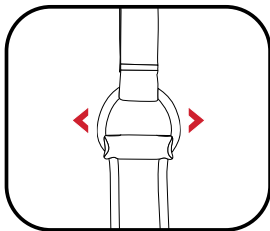


Fig 3

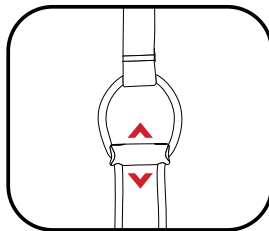


Fig 4

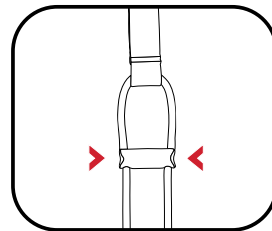


Fig 5

Para ihop fjärrkontrollen

Om fjärrkontrollen inte svarar eller om du har en ny handenhet måste den paras ihop med vagnen.

1. Tryck och håll in stoppknappen på fjärrkontrollen i 5 sekunder (fig. 1a)
2. LED-lampan på handenheten börjar blinka grönt (fig. 1b), släpp nu knappen och sätt i batteriet i vagnen
3. Om vagnen inte slås på inom 60 sekunder kommer handenheten att lämna parningsläget

Funktion för låsning av handenhet

Du kan låsa fjärrkontrollen genom att trycka på låsknappen (fig. 2a), när du trycker på den blinkar LED-lampan antingen grönt eller rött (fig. 2b). Grönt indikerar att handenheten är upplåst och rött indikerar att den är låst.

När den är låst inaktiveras riktningssknapparna och en röd lysdiod blinkar när de trycks in, stoppknappen fungerar fortfarande och visar en grön lysdiod när den trycks in.

Om handenheten är låst medan vagnen körs i fjärrläge kommer vagnen att stanna efter 4 sekunder eftersom handenheten slutar att skicka en signal. Om vagnen är i manuellt läge fortsätter den att köras men kan fortfarande stoppas med hjälp av stoppknappen på handenheten.

Tryck på låsknappen igen (fig. 2a) så att LED-lampan blinkar grönt (fig. 2b) för att låsa upp handenheten och alla knappar aktiveras.

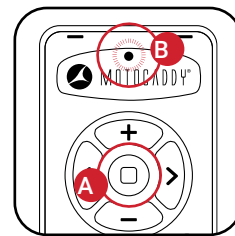


Fig 1

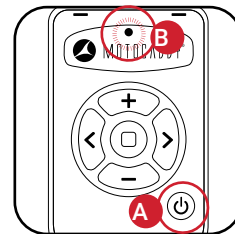


Fig 2

Koppla om vagnen till manuell läge

M7 REMOTE kan också användas i manuell läge, vilket gör att den kan styras från handtaget utan fjärrkontrollens handenhet.

När vagnen står stilla, vrid ratten för att välja önskad hastighet och tryck på On/Off-knappen för att starta vagnen. Du kan också växla till manuell läge när vagnen är i rörelse. Vrid bara på hastighetsratten och vagnen kommer att reagera på den valda hastigheten.

Du kan växla tillbaka till fjärrläge genom att trycka på knapparna "+" (Plus), "<" (Vänster) eller ">" (Höger), den kan också stoppas med Stop-knappen. Om du trycker på knappen "-" (Minus) minskar hastigheten men vagnen förblir i manuell läge.

Manövrera vagnen i manuell läge

Huvudknappen On/Off används för att starta och stoppa vagnen, samtidigt som den styr hastigheten, som kan justeras när vagnen är stillastående eller i rörelse. Vagnen har 9 hastighetsinställningar där 1 är den långsammaste och 9 den snabbaste.

Vrid hastighetsratten medurs för att öka hastigheten, eller moturs för att minska hastigheten. För att starta vagnen, välj din hastighetsinställning och tryck på On/Off-knappen. Vagnen accelererar mjukt tills den når den valda hastigheten.

För att stoppa vagnen trycker du bara på On/Off-knappen igen - det finns ingen anledning att minska hastighetsinställningen.

Batterimätare

M7 REMOTE har två batterimätare på skärmen som ger en indikation på batterikapaciteten i vagnen (fig. 1a) och handenheten (fig. 1b). Antalet lysande staplar minskar i takt med att kapaciteten minskar.

Ett fulladdat batteri visar från vänster till höger - två korta röda staplar, två medelstora orange staplar och två större gröna staplar.

Vagnen är konstruerad för att skydda ditt batteri från att bli helt urladdat, om batterikapaciteten sjunker för lågt kommer vagnen att stänga av strömmen till motorn. Om detta skulle inträffa, vänligen ladda ditt litiumbatteri före vidare användning.

Tänk på att vissa fukt-, temperatur- och luftfuktighetsförhållanden kan leda till lokal imma på skärmen. Detta påverkar inte vagnens funktion och orsakar inte heller några skador, utan återgår till det normala när de ogynnsamma förhållandena avtar.

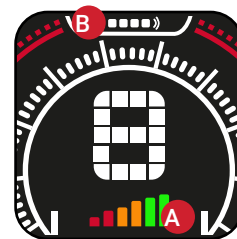


Fig 1

Justering av framhjulets inriktning

Om din vagn inte går i en rak linje finns det ett par justeringar som kan göras. Problemet kan orsakas av ett antal faktorer, t.ex. ett något löst bagstöd eller en ojämnt packad bag. Det första du bör ändra är framhjulets inriktning:

1. Placera vagnen på ett plant och jämnt underlag och se till att du använder fjärrläget
2. Vrid framhjulen 180° för att komma åt snabbkopplingsspaken (fig. 1) och dra ned snabbkopplingsspaken (fig. 2)
3. Det finns två små metallrattar på vardera sidan av huset som används för att justera hjulet (fig. 3)
4. Om din vagn svänger åt höger måste du vrida den vänstra ratten medurs och den högra ratten moturs
5. Om din vagn svänger åt vänster måste du vrida den högra ratten medurs och den vänstra ratten moturs
6. Tryck upp snabbkopplingsspaken igen tills den hakar fast ordentligt (fig. 4)
7. Vrid tillbaka hjulet 180° så att det sitter under huset (fig. 5)

Denna procedur kan utföras tills vagnen rör sig i en rak linje (du kanske bara behöver justera en ratt åt gången).

Dessa instruktioner baseras på att man står framför vagnen och tittar på hjulet när det är framför huset.

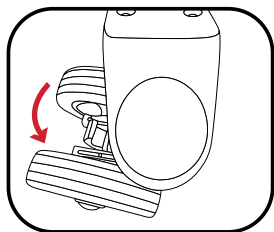


Fig 1

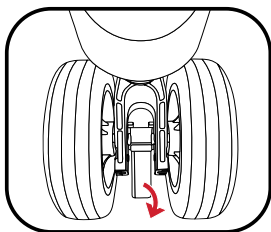


Fig 2

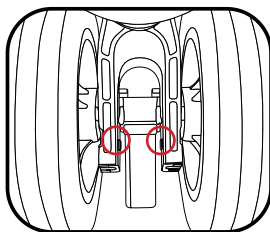


Fig 3

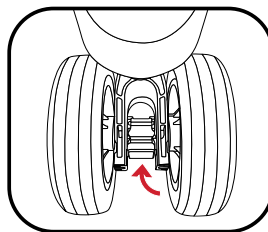


Fig 4

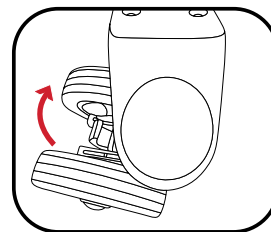


Fig 5

INSTÄLLNING AV VAGNEN FÖR RAK KÖRNING / USB-LADDNINGsuttag

Trimning av motor

Om vagnen nu går rakt i fjärrläge men inte i manuellt läge behöver motorerna trimmas.

1. Placera vagnen på ett plant, jämnt underlag och se till att vagnen står stilla (inte rör sig)
2. Håll On/Off-knappen intryckt i 4 sekunder, hastighetsdisplayen visar "0"
3. Om du vrider ratten medurs eller moturs ändras displayen till att visa 1 till 9, om du vrider ratten moturs trimmas vagnen åt vänster och om du vrider ratten medurs trimmas vagnen åt höger
4. När du har valt önskad trimningsgrad trycker du på On/Off-knappen för att återgå till normal drift
5. Kontrollera att vagnen nu rör sig i en rak linje och upprepa steg 1 till 4 om ytterligare justering krävs

Det rekommenderas att börja trimma gradvis (justering 1 till 3) och sedan öka vid behov.

Motortrimning påverkar endast vagnens riktning vid manuell styrning (ej fjärrstyrning). Vi rekommenderar starkt att du justerar framhjulens uppriktning innan du fortsätter med motortrimning.

USB-laddningsuttag

Denna trolley har en USB-laddningsport för att ladda USB-drivna enheter under rundan.

Ta helt enkelt bort locket och anslut en USB-kabel till laddningsporten på undersidan av handtaget. Enheten fortsätter att laddas medan kabeln är ansluten och batteriet är anslutet.

Laddningshastigheten är långsammare än med en nätansluten AC-laddare och liknar den som gäller när enheten ansluts till en dator. USB-laddaren tar ström från vagnens huvudbatteri och kontinuerlig laddning kommer att minska batterikapaciteten mellan laddningarna. Vagnen är konstruerad för att stänga av USB-porten när batterikapaciteten når en förinställd nivå.

FCC-utlåtande

Denna enhet uppfyller kraven i del 15 i FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och
- (2) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

FCC Meddelande om strålningsexponering:

Denna utrustning har testats och uppfyller tillämpliga gränsvärden för exponering för radiofrekvens (RF). FCC:s SAR-gräns för extremitets-SAR är 4,0 W/kg (10 g) och kropps-SAR är 1,6 W/kg (1 g). Det högsta SAR-värdet som rapporterats enligt denna standard under produktcertifiering när den bärs korrekt (0 mm) på extremiteten SAR är 0,90 W/kg, och nära kroppen (0 mm) SAR är 1,10 W/kg.

Enheten har utvärderats för att uppfylla det allmänna RF-exponeringskravet. Enheten kan användas i bärbara exponeringsförhållanden utan RF-restriktioner. OBS: Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital klass B, i enlighet med del 15 eller FCC-reglerna.

Dessa gränsvärden är utformade för att ge ett rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar på radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och sätta på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder:

- (1) Rikta om eller flytta mottagarantennen
- (2) Öka avståndet mellan utrustning och mottagare
- (3) Ansluta utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till
- (4) Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp





MOTOCADDY®



Motocaddy EMEA GmbH
GOLFGEIST AB,
TUMSTOCKSVÄGEN 11A,
TÄBY, S-187 66,
SVERIGE



+46 8 533 323 35



info@golfgeist.com



www.motocaddygolf.se

MC.24.64.SE.001 | EASILOCK® Patent (GB) - GB2519073 | USB Charging Port Patent (GB) - GB2473845 | USB Charging Port Patent (AUSTRALIA) - 2010224448